

Veelgestelde vragen betaald parkeren Wippolder

Ik heb nu geen parkeeroverlast. Waarom dan toch betaald parkeren?

Het noordoostelijke deel van de Wippolder heeft nu al te maken met parkeeroverlast. De gemeente krijgt hier al jaren klachten over. Deze hoge parkeerdruk komt vooral door bezoekers van de binnenstad en de TU Delft. En parkeerders van bedrijven aan de Poortweg.

In een aantal straten in het gebied is de parkeerdruk op de drukste momenten boven de 90%. Zoals de Julianalaan, Prins Mauritsstraat, Lipkensstraat, Simonsstraat en Willem de Zwijgerstraat. De invoering van betaald parkeren zorgt ervoor dat de parkeerdruk voor bewoners van deze straten minder wordt.

Andere delen van de Wippolder hebben nu nog weinig parkeeroverlast. Maar krijgen daar wel mee te maken als we geen betaald parkeren invoeren. In de toekomst zijn er veel ontwikkelingen die zorgen voor extra drukte met parkeren. Zoals ontwikkelingen bij:

- Royal HaskoningDHV aan de Mijnbouwstraat
- Campus van de TU Delft
- Nieuwe Haven
- Gele Scheikunde
- Schoemakerplantage

De gemeente stuurt op 'de juiste parkeerder op de juiste plaats'. Dit voorkomt parkeeroverlast. Voeren we betaald parkeren maar in een paar straten in? Dan verplaatsen de problemen naar omliggende straten. Dat gebeurde ook bij de uitbreiding van de parkeergebieden C en E. Het probleem verschuift, maar is nog niet opgelost. Daarom voert de gemeente betaald parkeren in de hele Wippolder in.

Wat houdt betaald parkeren precies in?

In de Wippolder (parkeergebied F) komt mix-parkeren. Dit betekent dat u van maandag t/m zaterdag tussen 12.00 en 24.00 uur alleen mag parkeren tegen betaling. Of met een parkeervergunning. Buiten deze tijden is parkeren gratis. En mag u ook zonder parkeervergunning parkeren.

Woont u in de Wippolder. Of heeft u hier een bedrijf? Dan kunt u voor uw bezoek ook een vergunning aanvragen. Hiermee kan uw bezoek tegen lagere kosten parkeren. Overige parkeerders betalen

parkeergeld via de telefoon. Of bij een parkeerautomaat. Parkeren zonder vergunning kost € 1 voor het eerste uur. Daarna € 4,50 per uur.

Waarom kiest de gemeente voor mix-parkeren?

In de Wippolder parkeren bewoners, ondernemers en hun bezoekers. Mix-parkeren maakt het mogelijk dat deze groepen dezelfde parkeerplaatsen kunnen gebruiken. Het invoeren van mix-parkeren in het hele gebied is ook duidelijker.

Voorals mens die niet in de Wippolder hoeven te zijn veroorzaken problemen met parkeren in de wijk. Het invoeren van mix-parkeren is voldoende om deze mensen ergens anders te laten parkeren.

Waarom heeft de gemeente het draagvlak voor betaald parkeren niet onderzocht?

In het verleden vond de uitbreiding van betaald parkeren plaats door het meten van draagvlak onder bewoners. Bewoners voelen de parkeeroverlast meestal in een aantal straten. In deze straten waren de bewoners voor het invoeren van betaald parkeren. Maar in straten zonder overlast was er bijna nooit voldoende draagvlak.

Het gevolg is dat de bestaande problemen blijven bestaan. En toekomstige parkeeroverlast niet is te voorkomen. Daarom is het meten van draagvlak geen goede oplossing meer. Zeker nu het steeds drukker wordt in de stad, is het nog belangrijker om te sturen op parkeren.

De gemeente voert daarom in de hele wijk Wippolder betaald parkeren in. Dit heeft ook in andere wijken geholpen.

Hoe meet de gemeente objectief de parkeerdruk in een wijk of gebied?

Elk jaar voert de gemeente een parkeeronderzoek uit. Hierbij meet de gemeente hoe hoog de parkeerdruk is in verschillende delen van Delft. De gemeente stelt de parkeerdruk objectief vast. Dit gebeurt door het aantal geparkeerde auto's op verschillende momenten in de week te tellen. En dit af te zetten tegen het aantal parkeerplaatsen dat beschikbaar is. Is de parkeerdruk meer dan 90% op verschillende tijden in de week? Dan is er sprake van parkeeroverlast.

Moet ik na invoering van betaald parkeren nog steeds zoeken naar een parkeerplek?

Vooraf mensen die niet direct in de wijk hoeven te zijn, veroorzaken het parkeerprobleem in de Wippolder. Bijvoorbeeld bezoekers van de binnenstad of de TU Delft. Deze bezoekers zoeken ergens anders een parkeerplaats als zij moeten betalen voor het parkeren. Uit ervaring weten we dat bewoners met betaald parkeren makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden.

Elk jaar meten we de parkeerdruk in de betaald parkeergebieden. Daaruit blijkt dat er voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn voor mensen met een parkeervergunning. We verwachten dat door het betaald parkeren de parkeerdruk in de Wippolder omlaag gaat. En dat we hogere parkeerdruk voorkomen bij de nieuwe ontwikkelingen in de Wippolder.

Heb ik na het invoeren van betaald parkeren garantie op een plek?

Betaald parkeren geeft geen 100% garantie op een parkeerplaats voor de deur. De openbare ruimte is van iedereen. In delen van de Wippolder waar het nu al erg druk is, vergroot het wel de kans aanzienlijk op het vinden van een parkeerplek. Op een redelijke loopafstand. In delen van de Wippolder waar de overlast nog beperkt is, willen we dat ook in de toekomst zo houden.

Waarom is een blauwe zone niet mogelijk?

In Delft is nergens een (officiële) blauwe zone. Dit systeem is duur omdat de inkomsten van parkeerboetes volledig naar het rijk gaan. Terwijl de gemeente de kosten betaalt voor de handhaving. Delft heeft daarnaast ingezet op digitalisering van het parkeren om zo goed mogelijk te handhaven.

Het handhaven is geen doel op zich. Maar het is wel nodig om te zorgen dat de 'juiste parkeerder op de juiste plaats parkeert'. De blauwe parkeerschijf achter de autoruit maakt digitaal handhaven niet mogelijk. Daarnaast is een blauwe zone ook gevoelig voor fraude.

Is er geen andere oplossing voor het huidige parkeerprobleem in de Wippolder?

Een oplossing voor het parkeerprobleem in de Wippolder vraagt om het kunnen sturen op wie, waar en wanneer parkeert. Binnen het huidige parkeerbeleid is betaald parkeren de enige manier om dat te kunnen doen. In andere delen van Delft heeft de gemeente het parkeren op dezelfde manier geregeld.

Waarom zorgt de gemeente niet voor meer parkeerplaatsen?

Parkeren gaat over het verdelen van de openbare ruimte in verhouding tot de parkeerbehoefte. Het probleem ligt niet bij het totale aantal parkeerplaatsen in de Wippolder. Het echte probleem is dat teveel mensen op hetzelfde moment dezelfde (populaire) parkeerplaatsen gebruiken. Uit ervaring blijkt dat parkeerplaatsen bijbouwen tijdelijk voor een lagere parkeerdruk zorgt. Maar ook dat 'nieuwe' parkeerders deze extra plaatsen na een tijdje weer opvullen.

Waarom zijn de betaaltijden van 12.00 tot 24.00 uur?

In de parkeergebieden rondom de binnenstad (waar ook de Wippolder bij hoort) zijn de betaaltijden overal gelijk. De gemeente heeft de betaaltijden afgestemd op de momenten waarop veel bezoekers naar Delft komen. Door te kiezen voor deze betaaltijden voorkomen we uitwijkgedrag. Bijvoorbeeld van de binnenstad en de TU Delft naar de Wippolder.

Geldt betaald parkeren op feestdagen?

Op officiële feestdagen is het parkeren op straat of op de parkeerterreinen gratis. Betaald parkeren verandert niets aan de parkeerdruk op feestdagen. Maar verlaagt de druk wel op normale dagen.

Moet mijn bezoek ook € 4,50 per uur betalen?

Nee, voor het parkeren van uw bezoek kunt u een bezoekersvergunning aanvragen. Daarmee kunt u uw bezoek tegen lagere kosten (ongeveer € 0,10 per uur) laten parkeren. De bezoekersvergunning bestaat uit een aantal bezoekerssuren dat u elk jaar kunt kopen. U kunt bezoekerssuren bijkopen in blokken van 200 uur. Met een maximum van 600 uur per jaar. Uit ervaring blijkt dit aantal uren ruim voldoende.

Het kenteken van uw bezoek kunt u zelf makkelijk aan- en afmelden via de website. Of met uw telefoon. Het aantal minuten dat uw bezoek parkeert gaat daarna van uw parkeertegoed af. U kunt meer bezoekers tegelijk aanmelden.

Uw bezoek kan er ook voor kiezen om zelf te betalen bij de parkeerautomaat. Of via de telefoon. Tijdens betaaltijden kost parkeren het eerst uur €1,00. En daarna €4,50 per uur.

Waarom een uurtarief van € 4,50 per uur?

We willen voorkomen dat het te druk wordt op straat in de Wippolder. En in de andere gebieden rondom de binnenstad. Daarom stimuleren we bezoekers van Delft om te parkeren in de openbare parkeergarages. Met een bedrag van € 4,50 per uur is parkeren in de parkeergarages aantrekkelijker dan parkeren op straat. Dit voorkomt dat langparkeerders voor een hoge parkeerdruk op straat zorgen.

In alle parkeergebieden rond de binnenstad zijn de parkeerkosten en betaaltijden gelijk. Voor iedereen is het dan duidelijk waar en wanneer parkeren mogelijk is. En wat de kosten zijn.

Voor bewoners en bedrijven (en hun bezoekers) in de Wippolder moet parkeren wel mogelijk blijven. Daarom zijn er verschillende parkeervergunningen om bewoners, ondernemers en hun bezoek tegen lagere kosten te laten parkeren. Parkeren kost het eerste uur € 1. Dit maakt kort parkeren bij winkels en voorzieningen voor iedereen mogelijk. In de ochtend is parkeren voor iedereen gratis.

Kan ik nog bezwaar maken?

U kunt geen bezwaar maken tegen de invoering van betaald parkeren in de Wippolder. Op 9 juli 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met een 'nieuwe kijk op parkeren'. Het invoeren van betaald parkeren in de Wippolder is onderdeel van dit besluit. De bezwaartermijn van zes weken is nu voorbij.

Mag je in de toekomst nog parkeren op plekken die geen parkeerplaatsen zijn?

In de Wippolder parkeren veel mensen op plaatsen die officieel geen parkeerplekken zijn. Maar die wel geschikt zijn voor parkeren. Mag dit in de toekomst nog?

Parkeren mag straks alleen in gemarkeerde parkeervakken. Dat doen we omdat verkeerd geparkeerde auto's de doorgang, bereikbaarheid en verkeersveiligheid kunnen belemmeren. Met de invoering van betaald parkeren willen we de parkeerdruk in de wijk verminderen door vreemdparkerders te weren. Dat geeft meer lucht om iedereen in gemarkeerde parkeervakken te laten parkeren. Waar nodig, kijken we of parkeerplaatsen die niet gemarkeerd zijn, alsnog officiële parkeerplaats kunnen worden.