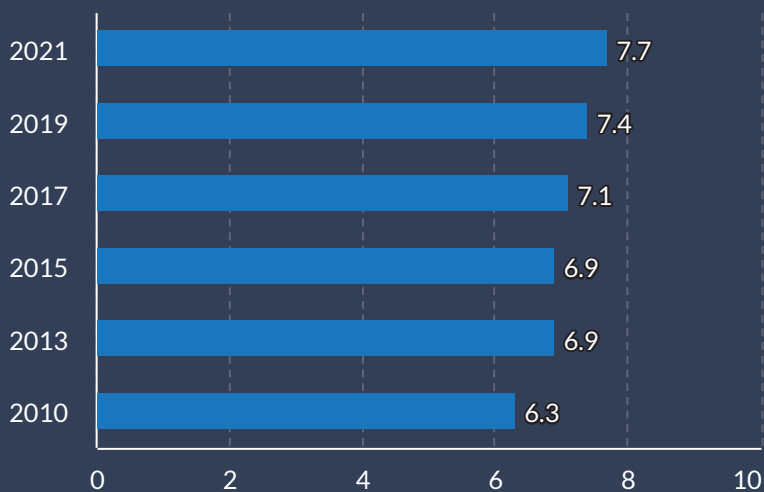


Bereikbaarheid over de jaren



7,7

In 2021 geeft de Delftenaar gemiddeld een 7,7 aan de algemene bereikbaarheid in Delft.

8,5



8,3



Cijfers per vervoerswijze

7,3



6,4

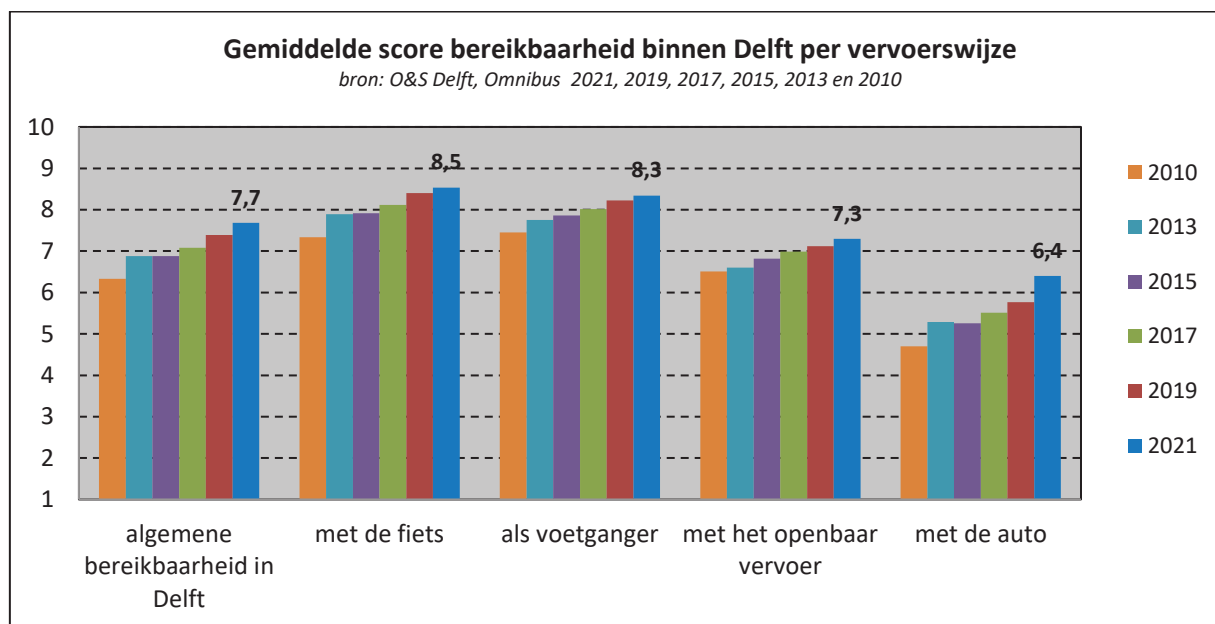
Bereikbare stad

De **algemene bereikbaarheid** in Delft scoort in 2021 een 7,7. Dit gemiddelde cijfer stijgt sinds 2010 (toen lag het gemiddelde op een 6,3).

Inwoners geven aan in Delft de weg te kennen en goed te weten waar ze moeten zijn. Dat zorgt ervoor dat de bereikbaarheid goed is. Voor mensen die niet bekend zijn met de stad zou het volgens de inwoners wel eens lastig kunnen zijn je weg te vinden.

Hoewel grote projecten zoals Spoorzone en Sebastiaansbrug afgerond zijn, ervaart men nog wel last van wegopbrekingen/omleidingen. Ook worden sommige punten genoemd als onduidelijk of gevaarlijk, bijvoorbeeld de kruising bij de Binnenwatersloot en de Westvest. Dit komt onder andere door de verschillende verkeersstromen, onduidelijk is wie waar moet rijden.

Naast het oordeel over de algemene bereikbaarheid, zijn ook de oordelen over de bereikbaarheid per vervoerswijze bekend. Alle aspecten met betrekking tot de bereikbaarheid zijn in 2021 verbeterd ten opzichte van alle voorgaande jaren. De inwoners zijn tevreden over de bereikbaarheid in Delft met de fiets, te voet en met het openbaar vervoer. De bereikbaarheid met de auto scoort met een 6,4 het laagst van alle vervoersmiddelen. Er is wel een duidelijke stijging op te merken ten opzichte van 2010 (+1,7).



Delftenaren geven aan dat zij in Delft vooral de fiets pakken of zich lopend door de stad bewegen. Sommigen vinden dat alles goed bereikbaar is per fiets, anderen merken op dat fietspaden vaak erg vol zijn en er ook overal veel fietsen geparkeerd staan. Dit maakt het dan voor voetgangers op de stoepen weer lastig, zeker voor mensen die slecht ter been zijn of bijvoorbeeld met een kinderwagen lopen.

Een aantal mensen merkt op dat de OV-verbindingen niet altijd goed zijn. In de loop van de jaren zijn ook veel buslijnen opgeheven.