



Onderzoek luchtkwaliteit

Schieoevers Noord te Delft

projectnummer 0417633.00
definitief revisie 03
29 maart 2019

Onderzoek luchtkwaliteit

Schieoevers Noord te Delft

projectnummer 0417633.00

definitief revisie 03
29 maart 2019

Auteurs

R. Patijn
E. Been

Opdrachtgever

Gemeente Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

datum vrijgave
29-03-2019

beschrijving revisie 03
definitief

goedkeuring
J.J. Verhoeven MSc



vrijgave
drs. T. Artz



Inhoudsopgave

	Blz.	
1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Onderzoekopzet	6
3.2	Emissies van bedrijvigheid (directe emissies)	6
3.3	Emissies verkeer (indirecte emissies)	9
3.4	Rekenprogramma	10
3.5	Overige invoergegevens	10
3.6	Wijze van beoordeling	10
4	Resultaten en beoordeling	12
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	12
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	13
4.3	GES-scores	14
5	Conclusie	19

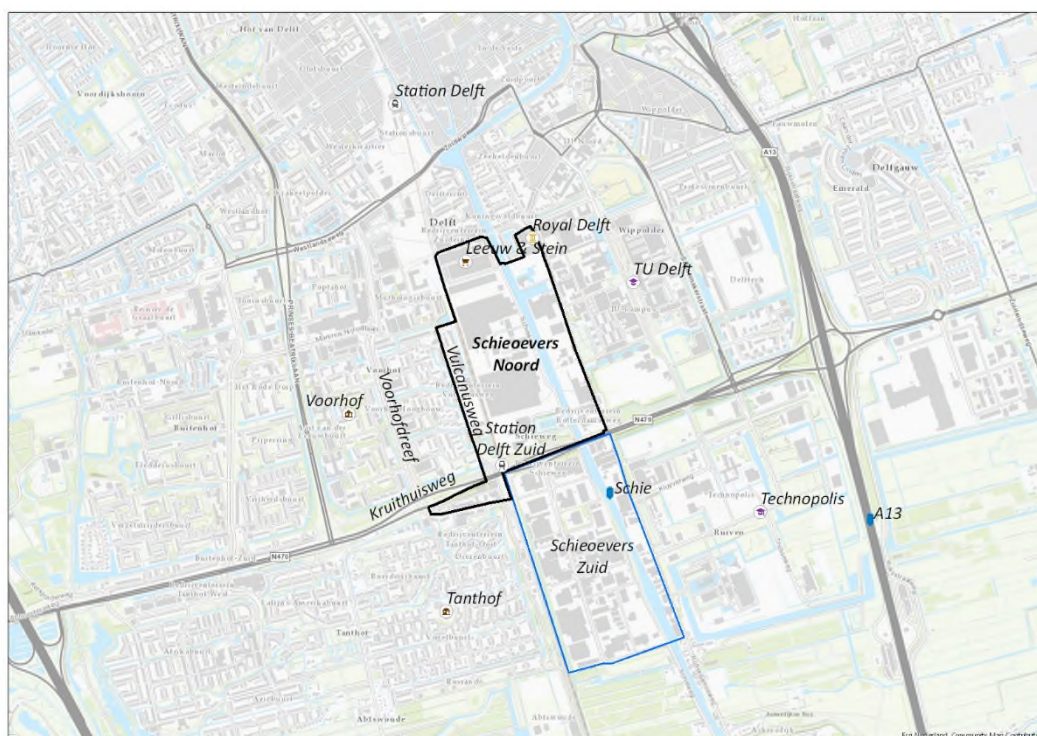
Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Beoordelingspunten

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

Gemeente Delft heeft de ambitie om het bedrijventerrein Schieoevers Noord de komende decennia geleidelijk te laten transformeren naar een levendig gemengd stedelijk gebied. Het gebied maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein Schieoevers, dat is onder te verdelen in Schieoevers Noord en Zuid. Het bedrijventerrein Schieoevers Noord ligt ten zuiden van het gebied de Spoorzone Delft langs de Schie. Daarnaast ligt het gebied vlakbij de binnenstad van Delft en tussen twee grote treinstations, Station Delft-Zuid en Station Delft. Aan de oostzijde van Schieoevers Noord grenst het gebied aan de TU Delft met haar onderwijs- en onderzoeksinstituten.



figuur 1.1: Ligging van Schieoevers Noord in Delft (zwart omkaderd)

De eerste concrete ontwikkelingen in het gebied dienen zich aan, hetgeen aanleiding is om de ontwikkelmogelijkheden en randvoorwaarden voor de transformatieopgave van Schieoevers Noord nader te onderzoeken. Dit wordt mede gedaan met behulp van een m.e.r.-procedure. Binnen deze context is dit luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd teneinde de mogelijke gevolgen van de planontwikkeling op de concentraties (lucht)verontreinigende stoffen te onderzoeken. Dit onderzoek dient als achtergrondrapport bij het MER Schieoevers Noord.

1.1 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader toegelicht dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitsonderzoek gehanteerde uitgangspunten in

hoofdstuk 3 opgenomen, waarna de resultaten in hoofdstuk 4 zijn weergegeven. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). PM_{2,5} is een deelverzameling van PM₁₀ en de PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan².

Bij parkeergarages kan, naast stikstofdioxide en fijn stof, ook benzeen in relevante concentraties aanwezig zijn. Hier is namelijk sprake van relatief veel parkeerbewegingen, waardoor de concentraties benzeen kunnen oplopen. Daarom worden ook de concentraties benzeen beoordeeld.

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

3 Uitgangspunten

Bedrijven dragen bij aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen door middel van directe emissies (productieproces) en indirecte emissies (verkeersaantrekkende werking). Ook woningen hadden (beperkt) directe emissies (verwarming, koken), maar vanwege de gas-problematiek zullen deze emissies gaan verdwijnen (gas-loze woningbouw). Woningen hebben wel een verkeersaantrekkende werking waardoor de motorvoertuigen van en naar de woningen een bijdrage hebben aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

De concentraties van luchtverontreinigende stoffen zijn (uitgaande van een volledige planontwikkeling) berekend in het eerste jaar waarin besluitvorming over het plan kan worden verwacht, in dit geval 2019. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties en het schoner worden van het autoverkeer, terwijl de bedrijfsemisies in de regel gelijk blijven.

3.1 Onderzoekopzet

Huidige situatie (referentie)

In de huidige situatie is sprake van een diversiteit aan bedrijvigheid. In het plangebied bevinden zich relatief zware milieubelastende bedrijven (betonmortelcentrale, zand- en grindoverslag), maar ook relatief lichte milieubelastende bedrijven (doe-het-zelf-winkels, meubelboulevard, autodealer).

Beoogde situatie (plan)

Het is de bedoeling dat er in de toekomst een gemengd gebied met wonen en werken ontstaat. Er zullen bestaande bedrijven verdwijnen, maar er kunnen zich ook nieuwe bedrijven vestigen. De gehele herontwikkeling zal geleidelijk gaan en voor sommige te ontwikkelen deelgebieden zal dit in verband met bescherming van woningen maatwerk worden.

Als gevolg van de beoogde ontwikkelingen zullen er wijzigingen optreden in de bedrijfsemisies (directe emissies) en ook in de indirecte emissies door de verkeersaantrekkende werking. Voor beide soorten van emissies is in de onderstaande paragrafen een nadere toelichting opgenomen.

Allereerst is de beoogde situatie gemodelleerd en doorgerekend teneinde de rekenresultaten te kunnen toetsen aan de geldende grenswaarden. Daarnaast is een model doorgerekend waarmee de planbijdrage van de beoogde ontwikkeling (verschil tussen beoogde situatie en huidige situatie) in beeld is gebracht. De uitgangspunten voor de beide modellen zijn in onderstaande paragrafen weergegeven.

3.2 Emissies van bedrijvigheid (directe emissies)

Vanwege de geleidelijke transitie in het plangebied zullen er naar verwachting van jaar tot jaar nieuwe situaties ontstaan met steeds wisselende emissies en daardoor wisselende bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. In zijn algemeenheid is de verwachting dat de bedrijfsemisies (en daarmee de bijdrage aan de concentraties) bij een volledige planontwikkeling lager zullen zijn dan in de huidige situatie.

Er zijn echter situaties denkbaar dat er zich al nieuwe bedrijven vestigen, terwijl de huidige bedrijven nog niet vertrokken zijn. Uitgaande van deze worst-case situatie is voor de beoogde situatie uitgegaan van enkele deelgebieden (vlakken) waarop emissies van toekomstige bedrijvigheid zijn gemodelleerd. Voor de bestaande bedrijvigheid zijn voor de beoogde situatie geen emissies gemodelleerd, aangezien deze bijdragen aan de concentraties al zijn opgenomen in de achtergrondconcentraties. In het model voor het bepalen van de planbijdrage zijn, net als bij de beoogde situatie, de deelgebieden (vlakken) met emissies van toekomstige bedrijvigheid gemodelleerd. Deze extra bedrijven vormen immers in de worst-case situatie het maximale verschil tussen de huidige situatie en de beoogde situatie.

Om de invloed van de bedrijven op de luchtkwaliteit te beoordelen is gekeken naar de emissies van de stoffen NO_x ⁶ en PM_{10} . Deze stoffen kunnen onder meer vrijkomen bij productieprocessen en zullen veelal naar de buitenlucht worden afgevoerd via schoorstenen of afzuiginstallaties. Ook het in werking hebben van mobiele werktuigen met verbrandingsmotor (o.a. heftrucks), diverse transport- en vervoersbewegingen en de op- en overslag van stuifgevoelige afvalstoffen binnen de inrichting leidt tot een emissie van deze stoffen. Ten aanzien van de overige stoffen, waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden worden gegeven, kan worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat sprake is van relevante emissies van deze stoffen als gevolg van de toekomstige bedrijven.

Bij het toestaan van toekomstige bedrijvigheid wordt gedacht aan bedrijven met een maximale milieucategorie 4. In de beoogde situatie zijn deze emissies meegenomen waarbij een standaardemissiefactor is gehanteerd. De gehanteerde emissiefactor voor categorie 4-bedrijven is gebaseerd op de emissiegegevens geregistreerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek⁷, zie onderstaande tabel.

Tabel 3.1: Gehanteerde emissiefactor bedrijven

[-]	Emissiefactor in kg/ha/jaar	
	NO_x	PM_{10}
Bedrijven categorie 4	1031	280

Wijze van modellering

Op basis van de maximaal toegestane milieucategorie, het oppervlakte en de gehanteerde emissiefactor voor zowel NO_x als PM_{10} zijn de totale emissies per deelgebied berekend. Hierbij is uitgegaan een 8.760 werkbare uren per jaar. De emissies van de bedrijven zijn door middel van meerdere puntbronnen per vlak in het rekenmodel meegenomen waarbij de emissie per vlak gelijkmatig is verdeeld over het aantal bronpunten per vlak. In onderstaande tabel is de berekening van de emissies NO_x en PM_{10} per puntbron opgenomen.

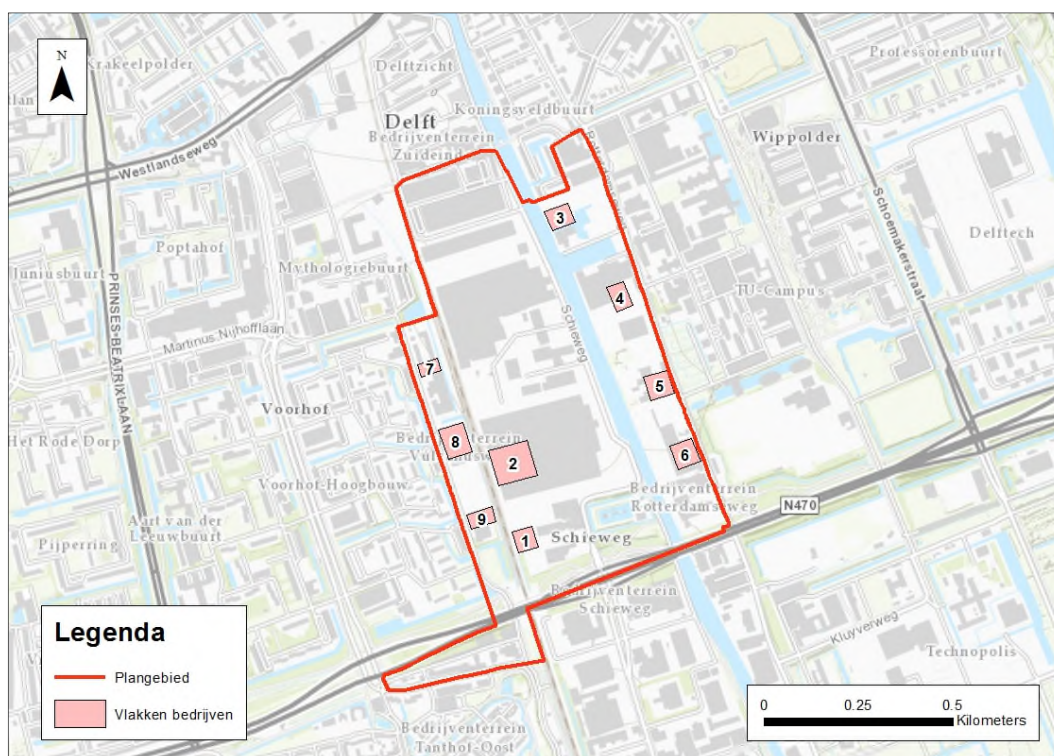
⁶ Eén van de in dit onderzoek te toetsen stoffen is stikstofdioxide (NO_2). Deze stof ontstaat doordat bij bedrijfsprocessen, veelal verbrandingsprocessen, NO_x vrijkomt (een mengsel van NO en NO_2). De vrijkomende NO zet zich, onder invloed van ozon, om tot NO_2 . Voor de berekeningen worden derhalve NO_x -emissies gehanteerd, waarbij gerekend wordt met een directe uitstoot van NO_2 van 5% (het aandeel NO_2 in de NO_x).

⁷ <http://statline.cbs.nl/Statweb/>

Tabel 3.2: Berekening emissies per deelgebied

Deel-gebied	Oppervlakte	Em.factor NO _x	Em.factor PM ₁₀	Bron	Emissie NO _x	Emissie PM ₁₀
[-]	[ha]	[kg/ha/jr]	[kg/ha/jr]	[aantal]	[kg/s]	[kg/s]
Vlak 1	0,31	1.031	280	10	0,00000102	0,00000028
Vlak 2	1,01	1.031	280	18	0,00000183	0,00000050
Vlak 3	0,36	1.031	280	10	0,00000116	0,00000032
Vlak 4	0,32	1.031	280	10	0,00000104	0,00000028
Vlak 5	0,42	1.031	280	13	0,00000106	0,00000029
Vlak 6	0,41	1.031	280	13	0,00000102	0,00000028
Vlak 7	0,19	1.031	280	10	0,00000061	0,00000017
Vlak 8	0,55	1.031	280	13	0,00000139	0,00000038
Vlak 9	0,28	1.031	280	8	0,00000113	0,00000031

De emissies zijn in het rekenmodel toebedeeld aan de vlakken zoals in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 3.1: Nummering en locatie vlakken met emissies categorie 4-bedrijven.

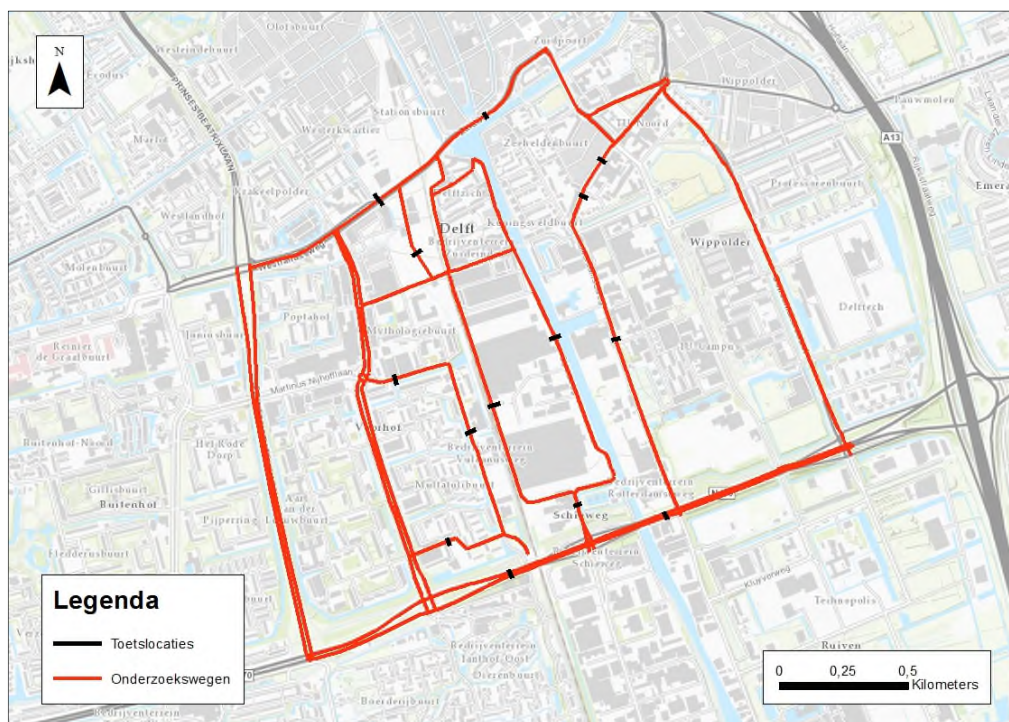
Voor alle puntbronnen is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 5 meter boven maaiveld, een zeer lage uitstroomsnelheid en een relatief grote diameter. Als afgastemperatuur is de standaard temperatuur in Geomilieu aangehouden en voor de warmte-output is 0,0 MW gehanteerd. Het gevolg van deze modellering is een zeer 'flauwe' pluim en dit leidt tot een relatief hoge bijdrage aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ afkomstig van de bedrijfsbronnen. Op deze manier is een worst-case scenario berekend.

3.3 Emissies verkeer (indirecte emissies)

Als gevolg van het verdwijnen van bedrijven zullen de verkeersintensiteiten op de wegen binnen en rondom het plangebied afnemen. Als gevolg van de beoogde ontwikkelingen zullen deze verkeersintensiteiten weer toenemen. Daarbij komt dat in de beoogde situatie een nieuwe weg (verbinding tussen Engelsestraat en Schieweg ter hoogte van de N470) door het plangebied zal worden aangelegd. Met behulp van het lokale verkeersmodel zijn de verkeersintensiteiten voor zowel de autonome situatie in het jaar 2030 als de plansituatie in het jaar 2030 bepaald. De autonome situatie in het jaar 2030 is de situatie waarbij de huidige bedrijvigheid aanwezig blijft en er geen nieuwe ontwikkelingen binnen het plangebied plaatsvinden. Door deze verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 te bepalen ontstaat het grootst mogelijke verschil tussen beide situaties (het grootste planeffect).

Bij de berekeningen van de luchtkwaliteit zijn de wegvakken betrokken zoals aangegeven in figuur 3.2. Daarin zijn door middel van zwarte streepjes tevens de locaties weergegeven waar de luchtkwaliteit is berekend. In bijlage 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Bij de berekeningen zijn de concentraties van de stoffen NO₂ en PM₁₀ berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het rekenjaar 2019 (met de emissiefactoren voor dat jaar). Door te rekenen met het geprognosticeerde verkeer in 2030 en de emissiefactoren voor het jaar 2019 is ook voor deze emissies sprake van een worst-case-benadering.



Figuur 3.2: Overzicht van de betrokken wegvakken (in rood) met de beoordelingslocaties (zwarte streepjes)

Wijze van modellering

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de verkeerseffecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken zoals snelheid en de mate van bebouwing.

In dit onderzoek vallen de meeste wegen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1). Voor deze wegen is uitgegaan van het wegtype 'canyon'. Hierbij is rekening gehouden met de canyonbreedte, hoogte van de aanwezige bebouwing, mate van openheid van de aanwezige bebouwing en de aanwezigheid van bomen. Als rijsnelheid is de snelheid voor normaal of doorstromend stadsverkeer gehanteerd. Een aantal wegvakken van de Kruithuisweg (N470) valt onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2). Als rijsnelheid is de maximaal toegestane rijsnelheid ter plaatse gehanteerd.

3.4 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.30). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als punt- en oppervlaktebronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

3.5 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.3: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2019
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	1995-2004
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	Nee, 0 µg/m ³
Ruwheidslengte	0,82 meter (op basis van bronnen/modelgebied)

3.6 Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (het zogenaamde blootstellingscriterium) en waar burgers normaliter toegang toe hebben (het toepasbaarheidsbeginsel). Op de locaties waar burgers normaliter toegang toe hebben gaat het om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op de locaties in en direct rondom het plangebied waar (langdurige) blootstelling plaats kan vinden. Deze beoordelingspunten liggen, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, aan weerszijden van de weg op (maximaal) 10 meter uit de wegrand. Op die locaties waar de bebouwing op minder dan 10 meter is gelegen is de afstand tot deze bebouwing aangehouden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat gezien het toepasbaarheidsbeginsel en/of blootstellingscriterium niet altijd op 10 meter uit de wegrand getoetst hoeft te worden. De locaties waar daadwerkelijk getoetst dient te worden liggen in die gevallen op grotere afstand van de weg waar sprake is van lagere concentraties luchtverontreinigende stoffen dan nu berekend op 10 meter uit de wegrand.

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2.

4 Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) weergegeven en beoordeeld. De ligging van de toetspunten zijn weergegeven in bijlage 2. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties in en rondom het plangebied, zowel bij woningen als langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties voor de beoogde situatie opgenomen. Ook zijn de bijbehorende achtergrondconcentraties en de bijdrage van de bronnen (de bronbijdrage) in de beoogde situatie weergegeven (de jaargemiddelde concentraties zijn de optelsom van de achtergrondconcentraties en de bronbijdragen). Tot slot zijn per toetspunt de planbijdrages (maximale verschil tussen huidige situatie en de beoogde situatie).

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 4.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven.

Tabel 4.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie beoogde situatie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage	# > 24 uursgemiddelde grenswaarde	Planbijdrage
[-]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[-]	[µg/m ³]
B1	29,1	23,0	6,0	29,1	1,2
B2	29,4	23,0	6,4	29,4	1,3
B3	30,1	22,6	7,4	30,1	1,5
B4	30,4	22,6	7,8	30,4	1,5
B5	35,0	23,0	12,0	35,0	7,8
B7	30,1	23,0	7,1	30,1	5,0
B8	30,4	23,0	7,4	30,4	5,3
B9	25,1	23,0	2,0	25,1	1,3
B10	24,9	23,0	1,9	24,9	1,2
B11	25,7	23,0	2,7	25,7	1,3
B12	29,1	23,0	6,1	29,1	2,2
B13	26,9	23,0	3,8	26,9	0,7
B14	27,5	23,0	4,5	27,5	0,8
B15	24,5	23,1	1,4	24,5	0,4
B16	28,3	23,1	5,2	28,3	2,8
B17	27,1	23,1	3,9	27,1	2,1
B18	25,8	23,1	2,7	25,8	0,8
B19	26,2	23,1	3,1	26,2	0,9
B20	28,7	23,1	5,7	28,7	1,9
B21	26,3	23,1	3,2	26,3	1,1
B22	29,6	23,1	6,5	29,6	1,1
B23	26,0	23,1	2,9	26,0	0,5
B24	34,3	23,1	11,2	34,3	1,3
B25	23,8	23,1	0,7	23,8	0,5
B26	23,8	23,1	0,7	23,8	0,5

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ voor de beoogde situatie (ruim) onder de daarvoor geldende grenswaarde liggen (40 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar hoger zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar hoger is dan 200 µg/m³.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt 35 µg/m³ ter plaatse van toetspunt B5. Dit toetspunt is gelegen langs de Schieweg nabij de N470, daar waar het grootste deel van het toekomstig planverkeer gaat rijden. Op deze plek wordt ook de hoogste planbijdrage uitgerekend en wel 7,8 µg/m³.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven⁸.

Tabel 4.2: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie beoogde situatie	Achtergrond concentratie	Bronbijdrage	# > 24 uurgemiddelde grenswaarde	Planbijdrage
[-]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[-]	[µg/m ³]
B1	21,5	20,5	1,0	10	0,2
B2	21,4	20,5	0,9	9	0,2
B3	21,4	20,2	1,2	10	0,2
B4	21,3	20,2	1,1	9	0,2
B5	22,3	20,5	1,8	10	1,1
B7	21,8	20,5	1,3	11	1,0
B8	22,0	20,5	1,4	11	1,1
B9	21,0	20,5	0,5	9	0,4
B10	21,0	20,5	0,5	9	0,4
B11	21,1	20,5	0,6	9	0,4
B12	21,5	20,5	1,0	10	0,5
B13	21,1	20,5	0,5	9	0,1
B14	21,1	20,5	0,6	9	0,1
B15	21,3	21,0	0,3	9	0,1
B16	21,2	20,2	1,0	8	0,6
B17	21,0	20,2	0,8	9	0,5
B18	21,5	21,0	0,4	10	0,1
B19	21,5	21,0	0,5	10	0,1
B20	21,9	21,0	0,9	10	0,3
B21	21,5	21,0	0,5	10	0,2
B22	22,1	21,0	1,1	11	0,2
B23	21,6	21,0	0,6	10	0,1
B24	23,0	21,0	2,0	11	0,2
B25	20,3	20,2	0,1	8	0,1
B26	20,3	20,2	0,1	8	0,1

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (ruim) onder de daarvoor geldende grenswaarde liggen (40 µg/m³).

⁸ Door afronding van de getallen kan de jaargemiddelde concentratie net afwijken van de som van de achtergrondconcentratie en de bronbijdrage

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie bedraagt 23,0 µg/m³ ter plaatse van toetspunt B24. Dit toetspunt is gelegen langs de Zuidwal nabij de kruising met de Lange Geer. De hoogste planbijdrage is berekend op toetspunt B5 en bedraagt 1,1 µg/m³. Dit toetspunt is gelegen langs de Schieweg.

4.3 GES-scores

Ten behoeve van het MER Schieoevers Noord zijn de GES-scores voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} bepaald. Op basis van de resultaten uit de Monitoringstool 2017 (rekenjaar 2016) zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald in een raster over het plangebied. Door aan dit raster de klassen uit het Handboek GES 2018 toe te kennen zijn de GES-scores hieruit af te lezen.

De Monitoringstool is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. In dit programma zijn projecten en maatregelen opgenomen die de luchtkwaliteit in Nederland beïnvloeden. Hierin zijn onder andere de relevante wegen in de nabijheid van Schieoevers opgenomen.

In tabel 4.3 zijn de GES-classes voor luchtkwaliteit weergegeven, zoals deze zijn opgenomen in het Handboek GES 2018 van de GGD GHOR Nederland. Uit deze tabel is te herleiden dat voor de concentraties fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) lagere klassen worden gehanteerd dan de huidige geldende grenswaarden voor luchtkwaliteit. De klassen zijn namelijk gerelateerd aan de WHO-advieswaarden voor luchtverontreinigende stoffen.

Tabel 4.3: GES-score luchtkwaliteit (indeling conform Handboek GES 2018⁹). De klassen zijn voor luchtkwaliteit te verdelen in subklassen a en b.

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit	Luchtkwaliteit		
		NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM _{2,5} [µg/m ³]
		Klasse	Klasse	Klasse
0	Zeer goed	< 5		
1	Goed	5 – 7,5	< 2	0 - 1
		7,5 - 10	2 – 4	1 - 2
2	Redelijk	10 – 12,5	4 - 6	2 – 3
		12,5 - 15	6 - 8	3 - 4
3	Vrij matig	15 – 17,5	8 - 10	4 – 5
		17,5 - 20	10 - 12	5 – 6
4	Matig	20 -22,5	12 – 14	6 – 7
		22,5 - 25	14 – 16	7 – 8

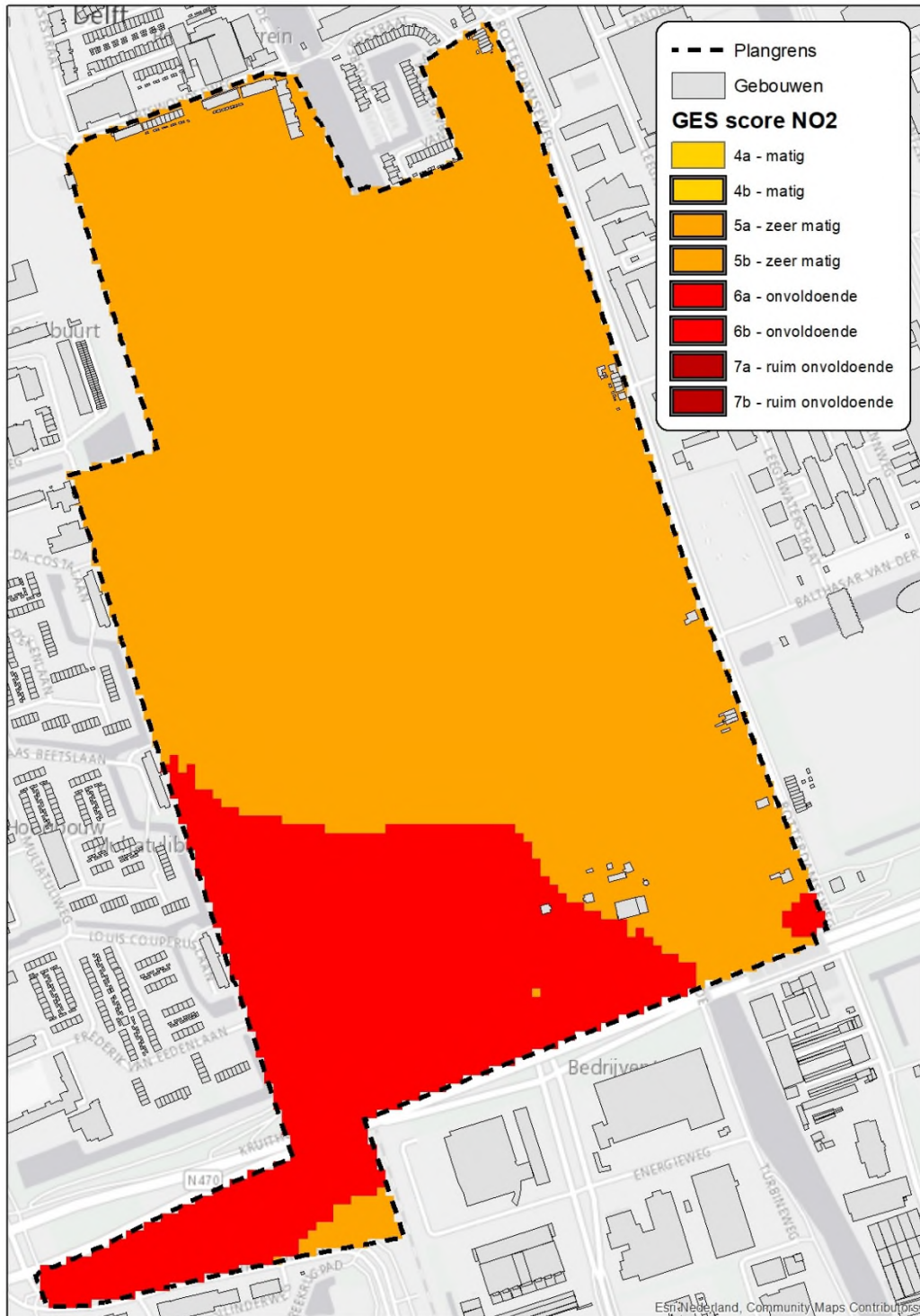
⁹ Handboek Gezondheidseffectscreening, gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming (GGD GHOR Nederland, 2018)

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit	Luchtkwaliteit		
		NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM _{2,5} [µg/m ³]
		Klasse	Klasse	Klasse
5	Zeer matig	25 – 27,5	16 – 18	8 – 9
		27,5 - 30	18 – 20	9 – 10
6	Onvoldoende	30 – 32,5	20 – 22,5*	10 – 11*
		32,5 - 35	22,5 - 25	11 – 12
7	Ruim onvoldoende	35 37,5	25 27,5	12 13
		37,5 40	27,5 30	13 14
8	Zeer onvoldoende	≥ 40*	≥ 30	≥ 14

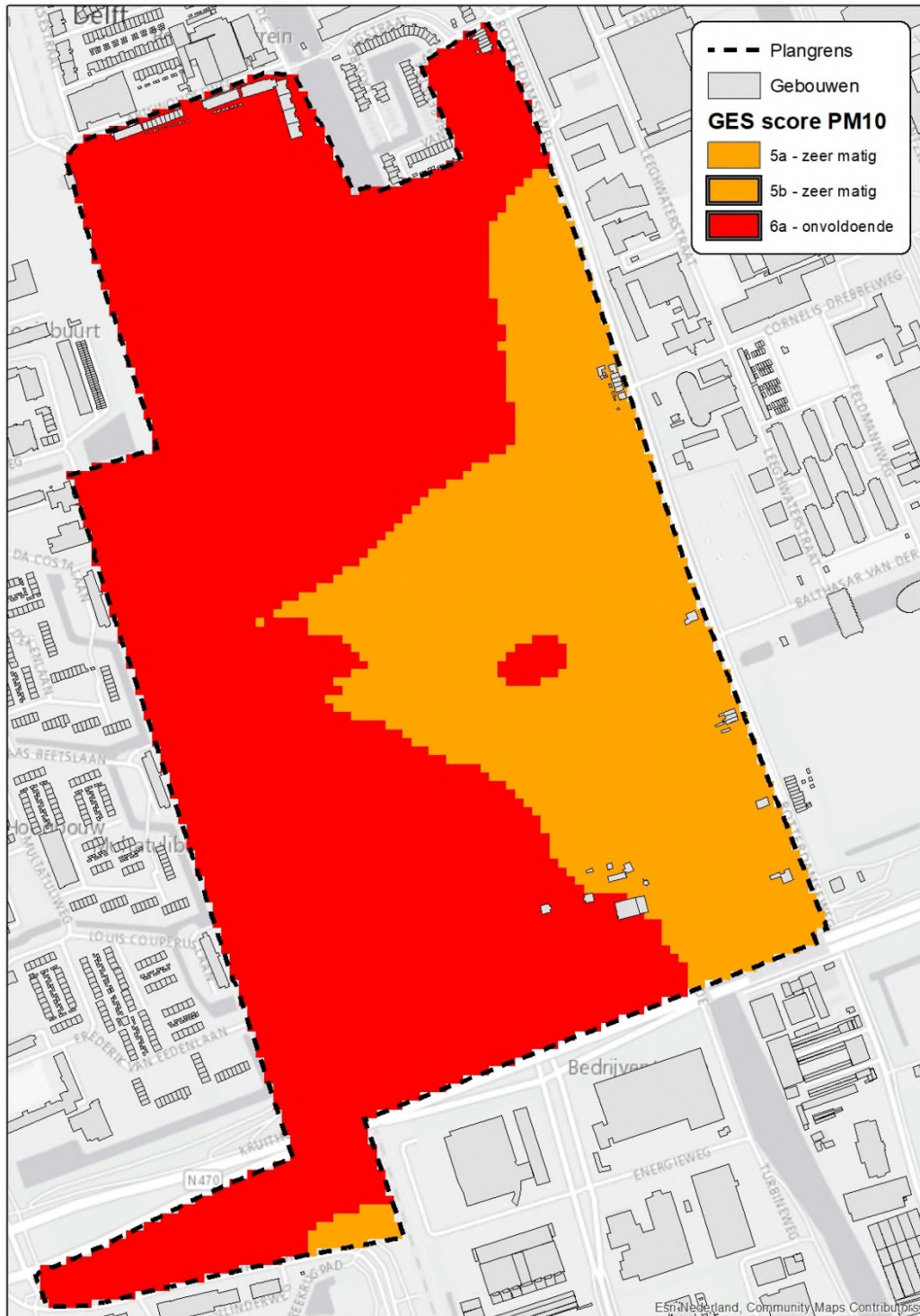
Tabel 4.4: GES-scores luchtkwaliteit in Schieoevers Noord

	Luchtkwaliteit		
	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
Woningen noordzijde Leeuwenstein	5	6	6
Deelgebied Leeuwenstein	5	6	6
Deelgebied Schieweg	5 tot 6	5 tot 6	6
Woningen noordzijde Rotterdamseweg	5	6	6
Woningen zuidzijde Rotterdamseweg	5	5	6
Deelgebied Rotterdamseweg	5 tot 6	5 tot 6	6
Deelgebied Vulcanusweg	5 tot 6	6	6
Deelgebied Tanthofdreef	5 tot 6	5 tot 6	6
Gehele plangebied (inclusief Kruithuisweg, spoorweg en de Schie)	5 tot 6	5 tot 6	6

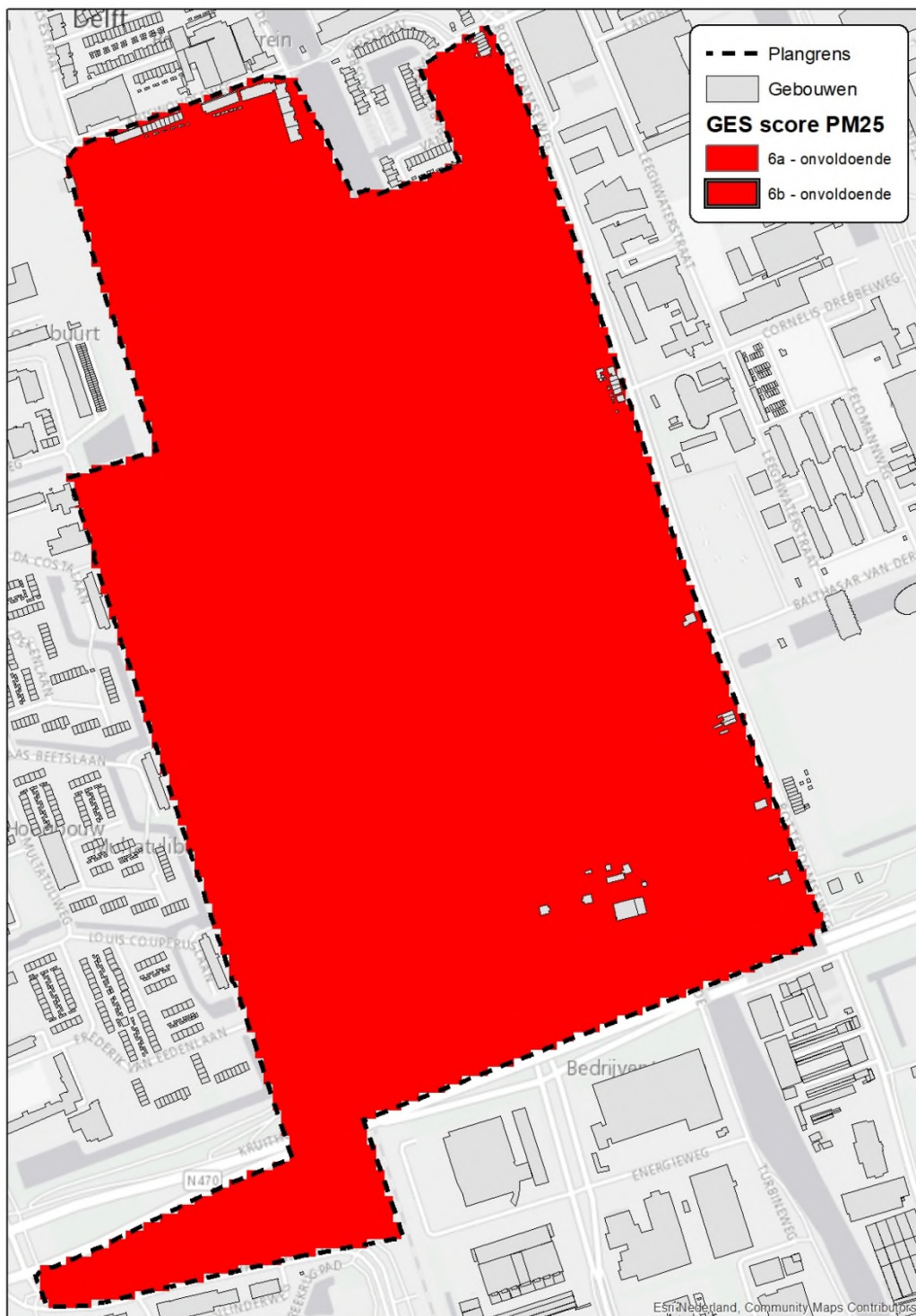
In onderstaande figuren zijn de GES-scores ten gevolge van de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven.



Figuur 4.1: GES-scores NO₂



Figuur 4.2: GES-scores PM₁₀



Figuur 4.3: GES-scores PM_{2,5}

5 Conclusie

In het kader van het MER Schieoevers Noord is een onderzoek uitgevoerd naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uitgerekend op een aantal beoordelingspunten in en rondom het plangebied.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de geldende grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder a Wm).

De beoogde ontwikkeling zal, hoofdzakelijk vanwege veranderingen in de verkeersintensiteiten, wel leiden tot een toename van de concentraties verontreinigende stoffen (planbijdrage). Bij de gehanteerde worst-case-benadering is de hoogste planbijdrage respectievelijk 7,8 µg/m³ voor NO₂ en 1,1 µg/m³ voor PM₁₀.

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14613	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1706,32	6,50	3,72	0,89	89,69	89,69	89,69	4,44	4,44	4,44	5,88	5,88	5,88
14623	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14624	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14625	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14626	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14627	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14628	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14630	Canyon	38	16,00	9,00	50,00	0,00	1,25	0,00	13911,92	6,50	3,72	0,89	93,86	93,86	93,86	3,20	3,20	3,20	2,94	2,94	2,94
14631	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	14425,84	6,50	3,72	0,89	93,14	93,14	93,14	3,67	3,67	3,67	3,20	3,20	3,20
14632	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12837,44	6,50	3,72	0,89	93,24	93,24	93,24	3,48	3,48	3,48	3,28	3,28	3,28
14633	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10988,56	6,50	3,72	0,89	93,20	93,20	93,20	3,39	3,39	3,39	3,42	3,42	3,42
14634	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	16085,52	6,50	3,72	0,89	93,73	93,73	93,73	3,33	3,33	3,33	2,95	2,95	2,95
14650	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5393,52	6,50	3,72	0,89	96,79	96,79	96,79	2,01	2,01	2,01	1,21	1,21	1,21
14651	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9674,72	6,50	3,72	0,89	96,39	96,39	96,39	2,44	2,44	2,44	1,17	1,17	1,17
14652	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1981,76	6,50	3,72	0,89	99,25	99,25	99,25	0,53	0,53	0,53	0,27	0,27	0,27
14653	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9023,52	6,50	3,72	0,89	97,49	97,49	97,49	1,69	1,69	1,69	0,82	0,82	0,82
14654	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8682,08	6,50	3,72	0,89	97,14	97,14	97,14	1,60	1,60	1,60	1,25	1,25	1,25
14655	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6710,88	6,50	3,72	0,89	97,44	97,44	97,44	1,73	1,73	1,73	0,84	0,84	0,84
14656	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6789,20	6,50	3,72	0,89	97,76	97,76	97,76	1,43	1,43	1,43	0,83	0,83	0,83
14657	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5333,68	6,50	3,72	0,89	97,67	97,67	97,67	1,40	1,40	1,40	0,92	0,92	0,92
14658	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6317,52	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,55	1,55	1,55	0,93	0,93	0,93
14659	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5333,68	6,50	3,72	0,89	97,67	97,67	97,67	1,40	1,40	1,40	0,92	0,92	0,92
14660	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6317,52	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,55	1,55	1,55	0,93	0,93	0,93
14661	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5903,04	6,50	3,72	0,89	97,88	97,88	97,88	1,28	1,28	1,28	0,83	0,83	0,83
14662	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6127,44	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
14663	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6127,44	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
14664	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5903,04	6,50	3,72	0,89	97,88	97,88	97,88	1,28	1,28	1,28	0,83	0,83	0,83
14665	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6127,44	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
14666	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5903,04	6,50	3,72	0,89	97,88	97,88	97,88	1,28	1,28	1,28	0,83	0,83	0,83
14667	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4242,48	6,50	3,72	0,89	98,13	98,13	98,13	1,16	1,16	1,16	0,71	0,71	0,71
14668	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7352,40	6,50	3,72	0,89	97,58	97,58	97,58	1,48	1,48	1,48	0,93	0,93	0,93

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14669	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6246,24	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	0,79	0,79	0,79	0,48	0,48	0,48
14670	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6689,76	6,50	3,72	0,89	96,83	96,83	96,83	1,82	1,82	1,82	1,35	1,35	1,35
14671	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4676,32	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14672	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4719,44	6,50	3,72	0,89	97,02	97,02	97,02	1,68	1,68	1,68	1,31	1,31	1,31
14673	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4676,32	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14674	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4676,32	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14675	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6319,28	6,50	3,72	0,89	97,20	97,20	97,20	1,69	1,69	1,69	1,11	1,11	1,11
14676	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7614,64	6,50	3,72	0,89	96,41	96,41	96,41	2,10	2,10	2,10	1,49	1,49	1,49
14677	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4471,28	6,50	3,72	0,89	98,72	98,72	98,72	0,73	0,73	0,73	0,55	0,55	0,55
14678	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4676,32	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14679	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7614,64	6,50	3,72	0,89	96,41	96,41	96,41	2,10	2,10	2,10	1,49	1,49	1,49
14680	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4719,44	6,50	3,72	0,89	97,02	97,02	97,02	1,68	1,68	1,68	1,31	1,31	1,31
14681	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2081,20	6,50	3,72	0,89	95,73	95,73	95,73	1,95	1,95	1,95	2,33	2,33	2,33
14687	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	22081,84	6,50	3,72	0,89	90,34	90,34	90,34	5,58	5,58	5,58	4,08	4,08	4,08
14688	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	21053,12	6,50	3,72	0,89	91,68	91,68	91,68	4,92	4,92	4,92	3,40	3,40	3,40
14689	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24569,60	6,50	3,72	0,89	92,87	92,87	92,87	4,27	4,27	4,27	2,86	2,86	2,86
14690	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	22733,04	6,50	3,72	0,89	90,07	90,07	90,07	5,78	5,78	5,78	4,14	4,14	4,14
14691	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	19321,28	6,50	3,72	0,89	89,14	89,14	89,14	6,30	6,30	6,30	4,56	4,56	4,56
14692	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	27034,48	6,50	3,72	0,89	92,62	92,62	92,62	4,41	4,41	4,41	2,97	2,97	2,97
14693	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6699,44	6,50	3,72	0,89	96,55	96,55	96,55	1,92	1,92	1,92	1,54	1,54	1,54
14694	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	26020,72	6,50	3,72	0,89	91,05	91,05	91,05	5,17	5,17	5,17	3,78	3,78	3,78
14695	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24027,52	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
14696	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
14697	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2192,08	6,50	3,72	0,89	91,73	91,73	91,73	3,53	3,53	3,53	4,78	4,78	4,78
14698	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1993,20	6,50	3,72	0,89	91,17	91,17	91,17	3,49	3,49	3,49	5,34	5,34	5,34
14699	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1993,20	6,50	3,72	0,89	91,17	91,17	91,17	3,49	3,49	3,49	5,34	5,34	5,34
14700	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7244,16	6,50	3,72	0,89	91,02	91,02	91,02	4,53	4,53	4,53	4,45	4,45	4,45
14701	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8078,40	6,50	3,72	0,89	91,20	91,20	91,20	4,43	4,43	4,43	4,37	4,37	4,37
14702	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6958,16	6,50	3,72	0,89	90,74	90,74	90,74	4,70	4,70	4,70	4,54	4,54	4,54
14703	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6958,16	6,50	3,72	0,89	90,74	90,74	90,74	4,70	4,70	4,70	4,54	4,54	4,54
14704	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	32105,92	6,50	3,72	0,89	91,08	91,08	91,08	5,09	5,09	5,09	3,83	3,83	3,83

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14705	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	31799,68	6,50	3,72	0,89	92,28	92,28	92,28	4,54	4,54	4,54	3,19	3,19	3,19
14718	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8445,36	6,50	3,72	0,89	94,25	94,25	94,25	3,34	3,34	3,34	2,41	2,41	2,41
14720	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8088,08	6,50	3,72	0,89	98,41	98,41	98,41	1,08	1,08	1,08	0,52	0,52	0,52
14721	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8608,16	6,50	3,72	0,89	96,90	96,90	96,90	2,19	2,19	2,19	0,92	0,92	0,92
14725	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8608,16	6,50	3,72	0,89	96,90	96,90	96,90	2,19	2,19	2,19	0,92	0,92	0,92
14726	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7389,36	6,50	3,72	0,89	96,30	96,30	96,30	2,52	2,52	2,52	1,18	1,18	1,18
14727	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7480,88	6,50	3,72	0,89	97,01	97,01	97,01	2,14	2,14	2,14	0,85	0,85	0,85
14728	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6033,28	6,50	3,72	0,89	96,13	96,13	96,13	2,48	2,48	2,48	1,40	1,40	1,40
14729	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5464,80	6,50	3,72	0,89	96,86	96,86	96,86	2,14	2,14	2,14	1,00	1,00	1,00
14730	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5424,32	6,50	3,72	0,89	96,87	96,87	96,87	2,14	2,14	2,14	1,01	1,01	1,01
14731	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6013,04	6,50	3,72	0,89	96,12	96,12	96,12	2,47	2,47	2,47	1,40	1,40	1,40
14732	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6013,04	6,50	3,72	0,89	96,12	96,12	96,12	2,47	2,47	2,47	1,40	1,40	1,40
14733	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5424,32	6,50	3,72	0,89	96,87	96,87	96,87	2,14	2,14	2,14	1,01	1,01	1,01
14734	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4138,64	6,50	3,72	0,89	96,85	96,85	96,85	2,19	2,19	2,19	0,98	0,98	0,98
14735	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4945,60	6,50	3,72	0,89	96,58	96,58	96,58	2,28	2,28	2,28	1,12	1,12	1,12
14736	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4066,48	6,50	3,72	0,89	96,13	96,13	96,13	2,62	2,62	2,62	1,28	1,28	1,28
14737	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3556,96	6,50	3,72	0,89	96,61	96,61	96,61	2,33	2,33	2,33	1,04	1,04	1,04
14738	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3449,60	6,50	3,72	0,89	96,58	96,58	96,58	2,35	2,35	2,35	1,07	1,07	1,07
14739	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3947,68	6,50	3,72	0,89	96,10	96,10	96,10	2,63	2,63	2,63	1,27	1,27	1,27
14740	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4443,12	6,50	3,72	0,89	95,58	95,58	95,58	2,85	2,85	2,85	1,54	1,54	1,54
14741	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3181,20	6,50	3,72	0,89	96,38	96,38	96,38	2,49	2,49	2,49	1,13	1,13	1,13
14742	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4919,20	6,50	3,72	0,89	96,28	96,28	96,28	2,33	2,33	2,33	1,40	1,40	1,40
14743	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6260,32	6,50	3,72	0,89	95,87	95,87	95,87	2,47	2,47	2,47	1,66	1,66	1,66
14744	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6260,32	6,50	3,72	0,89	95,87	95,87	95,87	2,47	2,47	2,47	1,66	1,66	1,66
14745	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4919,20	6,50	3,72	0,89	96,28	96,28	96,28	2,33	2,33	2,33	1,40	1,40	1,40
14753	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2851,20	6,50	3,72	0,89	95,59	95,59	95,59	2,07	2,07	2,07	2,35	2,35	2,35
14754	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2625,04	6,50	3,72	0,89	94,37	94,37	94,37	2,68	2,68	2,68	2,92	2,92	2,92
14755	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2851,20	6,50	3,72	0,89	95,59	95,59	95,59	2,07	2,07	2,07	2,35	2,35	2,35
14756	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2190,32	6,50	3,72	0,89	93,21	93,21	93,21	2,81	2,81	2,81	3,98	3,98	3,98
14757	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1958,88	6,50	3,72	0,89	92,05	92,05	92,05	3,37	3,37	3,37	4,58	4,58	4,58
14758	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2838,00	6,50	3,72	0,89	94,64	94,64	94,64	2,29	2,29	2,29	3,07	3,07	3,07

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14759	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3127,52	6,50	3,72	0,89	94,77	94,77	94,77	2,31	2,31	2,31	2,93	2,93	2,93
14761	Canyon	38	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25	0,00	3116,08	6,50	3,72	0,89	95,20	95,20	95,20	2,01	2,01	2,01	2,80	2,80	2,80
14762	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4415,84	6,50	3,72	0,89	94,82	94,82	94,82	2,33	2,33	2,33	2,85	2,85	2,85
14763	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3279,76	6,50	3,72	0,89	94,61	94,61	94,61	2,28	2,28	2,28	3,09	3,09	3,09
14764	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2286,24	6,50	3,72	0,89	94,61	94,61	94,61	2,23	2,23	2,23	3,16	3,16	3,16
14765	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1683,44	6,50	3,72	0,89	95,35	95,35	95,35	1,83	1,83	1,83	2,77	2,77	2,77
14766	Canyon	23	9,00	9,00	28,00	0,00	1,25	0,00	1636,80	6,50	3,72	0,89	95,27	95,27	95,27	1,88	1,88	1,88	2,85	2,85	2,85
14768	Canyon	23	9,00	9,00	30,00	0,00	1,25	0,00	1180,96	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
14769	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12738,88	6,50	3,72	0,89	95,97	95,97	95,97	2,47	2,47	2,47	1,56	1,56	1,56
14776	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1171,28	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
14777	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	462,88	6,50	3,72	0,89	99,24	99,24	99,24	0,57	0,57	0,57	0,19	0,19	0,19
14778	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9973,92	6,50	3,72	0,89	95,54	95,54	95,54	2,58	2,58	2,58	1,90	1,90	1,90
14779	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10449,12	6,50	3,72	0,89	96,02	96,02	96,02	2,24	2,24	2,24	1,75	1,75	1,75
14780	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10863,60	6,50	3,72	0,89	95,71	95,71	95,71	2,46	2,46	2,46	1,82	1,82	1,82
14781	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	11212,08	6,50	3,72	0,89	96,17	96,17	96,17	2,09	2,09	2,09	1,73	1,73	1,73
14782	Canyon	38	--	12,00	16,00	0,00	1,00	0,00	10942,80	6,50	3,72	0,89	95,58	95,58	95,58	2,51	2,51	2,51	1,91	1,91	1,91
14783	Canyon	38	--	12,00	16,00	0,00	1,00	0,50	10721,92	6,50	3,72	0,89	95,52	95,52	95,52	2,54	2,54	2,54	1,95	1,95	1,95
14785	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14786	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14787	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14788	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9580,56	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,22	5,22	5,22	3,75	3,75	3,75
14789	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7520,48	6,50	3,72	0,89	89,80	89,80	89,80	5,85	5,85	5,85	4,36	4,36	4,36
14792	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8881,84	6,50	3,72	0,89	91,52	91,52	91,52	4,13	4,13	4,13	4,36	4,36	4,36
14793	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7569,76	6,50	3,72	0,89	91,01	91,01	91,01	4,36	4,36	4,36	4,63	4,63	4,63
14794	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7569,76	6,50	3,72	0,89	91,01	91,01	91,01	4,36	4,36	4,36	4,63	4,63	4,63
14795	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8881,84	6,50	3,72	0,89	91,52	91,52	91,52	4,13	4,13	4,13	4,36	4,36	4,36
14796	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2509,76	6,50	3,72	0,89	91,30	91,30	91,30	3,33	3,33	3,33	5,36	5,36	5,36
14797	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7282,00	6,50	3,72	0,89	90,66	90,66	90,66	4,60	4,60	4,60	4,73	4,73	4,73
14808	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2210,56	6,50	3,72	0,89	96,18	96,18	96,18	2,19	2,19	2,19	1,63	1,63	1,63
14809	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2943,60	6,50	3,72	0,89	97,55	97,55	97,55	1,79	1,79	1,79	0,66	0,66	0,66
14862	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2417,36	6,50	3,72	0,89	98,54	98,54	98,54	0,87	0,87	0,87	0,58	0,58	0,58

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14863	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	388,96	6,50	3,72	0,89	99,32	99,32	99,32	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
14872	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	66,88	6,50	3,72	0,89	--	--	--	43,42	43,42	43,42	56,58	56,58	56,58
14873	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	60,72	6,50	3,72	0,89	--	--	--	55,07	55,07	55,07	44,93	44,93	44,93
14874	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2209,68	6,50	3,72	0,89	95,66	95,66	95,66	1,91	1,91	1,91	2,39	2,39	2,39
14875	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2346,08	6,50	3,72	0,89	98,57	98,57	98,57	0,83	0,83	0,83	0,60	0,60	0,60
14876	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2105,84	6,50	3,72	0,89	98,58	98,58	98,58	0,79	0,79	0,79	0,63	0,63	0,63
14877	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2060,08	6,50	3,72	0,89	95,39	95,39	95,39	2,05	2,05	2,05	2,56	2,56	2,56
14879	Canyon	23	30,00	6,00	8,00	0,00	1,25	0,00	1431,76	6,50	3,72	0,89	98,52	98,52	98,52	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
14880	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1554,08	6,50	3,72	0,89	94,00	94,00	94,00	2,60	2,60	2,60	3,34	3,34	3,34
14881	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1131,68	6,50	3,72	0,89	98,60	98,60	98,60	0,54	0,54	0,54	0,78	0,78	0,78
14882	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1131,68	6,50	3,72	0,89	98,60	98,60	98,60	0,54	0,54	0,54	0,78	0,78	0,78
14883	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1554,08	6,50	3,72	0,89	94,00	94,00	94,00	2,60	2,60	2,60	3,34	3,34	3,34
14885	Canyon	38	6,00	6,00	20,00	0,00	1,25	0,00	666,16	6,50	3,72	0,89	83,09	83,09	83,09	7,93	7,93	7,93	8,98	8,98	8,98
14886	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	385,44	6,50	3,72	0,89	86,07	86,07	86,07	5,48	5,48	5,48	8,45	8,45	8,45
14887	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	912,56	6,50	3,72	0,89	87,08	87,08	87,08	6,08	6,08	6,08	6,75	6,75	6,75
14888	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	516,56	6,50	3,72	0,89	89,27	89,27	89,27	4,26	4,26	4,26	6,47	6,47	6,47
14889	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1158,96	6,50	3,72	0,89	89,45	89,45	89,45	5,09	5,09	5,09	5,47	5,47	5,47
14890	Canyon	23	38,00	14,00	20,00	0,00	1,25	0,00	856,24	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14893	Canyon	23	38,00	14,00	20,00	0,00	1,25	0,50	856,24	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14894	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1807,52	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
14895	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	856,24	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14896	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1807,52	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
14897	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1807,52	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
14898	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	856,24	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14899	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	856,24	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14900	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1614,80	6,50	3,72	0,89	90,46	90,46	90,46	4,58	4,58	4,58	4,90	4,90	4,90
14901	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1197,68	6,50	3,72	0,89	93,17	93,17	93,17	2,94	2,94	2,94	3,89	3,89	3,89
14977	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	292,16	6,50	3,72	0,89	98,49	98,49	98,49	0,90	0,90	0,90	0,60	0,60	0,60
14978	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	98,90	98,90	98,90	0,55	0,55	0,55	--	--	--
14979	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	292,16	6,50	3,72	0,89	98,49	98,49	98,49	0,90	0,90	0,90	0,60	0,60	0,60
14980	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	98,90	98,90	98,90	0,55	0,55	0,55	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14991	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	132,00	6,50	3,72	0,89	98,67	98,67	98,67	1,33	1,33	1,33	0,67	0,67	0,67
15035	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	856,24	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
15036	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1807,52	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
15067	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15068	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	22,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15069	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	106,48	6,50	3,72	0,89	99,17	99,17	99,17	--	--	--	--	--	--
15070	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	66,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15071	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15072	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	20,24	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15073	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1000,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15074	Canyon	38	9,00	--	14,00	0,00	1,00	0,00	1000,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15075	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1000,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15076	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1000,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15077	Canyon	23	15,00	--	30,00	0,00	1,25	0,00	8881,84	6,50	3,72	0,89	91,52	91,52	91,52	4,13	4,13	4,13	4,36	4,36	4,36
15085	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	66,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15086	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	86,24	6,50	3,72	0,89	98,98	98,98	98,98	--	--	--	--	--	--
15087	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	584,32	6,50	3,72	0,89	98,49	98,49	98,49	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
15088	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	420,64	6,50	3,72	0,89	98,12	98,12	98,12	0,84	0,84	0,84	1,05	1,05	1,05
15093	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	97,80	97,80	97,80	1,65	1,65	1,65	0,55	0,55	0,55
15094	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	69,52	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	1,27	1,27	1,27	--	--	--
15095	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	69,52	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	1,27	1,27	1,27	--	--	--
15096	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	97,80	97,80	97,80	1,65	1,65	1,65	0,55	0,55	0,55
15097	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3199,68	6,50	3,72	0,89	84,71	84,71	84,71	7,29	7,29	7,29	8,03	8,03	8,03
15098	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4473,04	6,50	3,72	0,89	88,53	88,53	88,53	5,49	5,49	5,49	6,00	6,00	6,00
15099	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	718,08	6,50	3,72	0,89	97,92	97,92	97,92	1,23	1,23	1,23	0,74	0,74	0,74
15100	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	902,88	6,50	3,72	0,89	97,27	97,27	97,27	1,85	1,85	1,85	0,78	0,78	0,78
15101	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	497,20	6,50	3,72	0,89	96,64	96,64	96,64	2,65	2,65	2,65	0,53	0,53	0,53
15102	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	145,20	6,50	3,72	0,89	96,36	96,36	96,36	3,64	3,64	3,64	0,61	0,61	0,61
15103	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	374,88	6,50	3,72	0,89	96,95	96,95	96,95	2,58	2,58	2,58	0,47	0,47	0,47
15104	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	106,48	6,50	3,72	0,89	96,69	96,69	96,69	3,31	3,31	3,31	--	--	--
15105	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	204,16	6,50	3,72	0,89	96,98	96,98	96,98	2,16	2,16	2,16	0,43	0,43	0,43

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15106	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	570,24	6,50	3,72	0,89	97,07	97,07	97,07	2,31	2,31	2,31	0,62	0,62	0,62
15165	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1078,88	6,50	3,72	0,89	88,58	88,58	88,58	4,73	4,73	4,73	6,69	6,69	6,69
15174	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	134,64	6,50	3,72	0,89	95,42	95,42	95,42	3,92	3,92	3,92	0,65	0,65	0,65
15175	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	483,12	6,50	3,72	0,89	96,54	96,54	96,54	2,73	2,73	2,73	0,55	0,55	0,55
15176	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	483,12	6,50	3,72	0,89	96,54	96,54	96,54	2,73	2,73	2,73	0,55	0,55	0,55
15177	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	134,64	6,50	3,72	0,89	95,42	95,42	95,42	3,92	3,92	3,92	0,65	0,65	0,65
15178	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	134,64	6,50	3,72	0,89	95,42	95,42	95,42	3,92	3,92	3,92	0,65	0,65	0,65
15179	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	483,12	6,50	3,72	0,89	96,54	96,54	96,54	2,73	2,73	2,73	0,55	0,55	0,55
15216	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	69,52	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	1,27	1,27	1,27	--	--	--
15217	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	97,80	97,80	97,80	1,65	1,65	1,65	0,55	0,55	0,55
15218	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	398,64	6,50	3,72	0,89	97,79	97,79	97,79	1,77	1,77	1,77	0,66	0,66	0,66
15219	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	300,96	6,50	3,72	0,89	97,95	97,95	97,95	1,75	1,75	1,75	0,58	0,58	0,58
15220	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	198,88	6,50	3,72	0,89	97,35	97,35	97,35	2,21	2,21	2,21	0,88	0,88	0,88
15221	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	191,84	6,50	3,72	0,89	96,79	96,79	96,79	2,29	2,29	2,29	0,92	0,92	0,92
15222	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	22,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15223	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15224	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15225	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	22,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15226	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	106,48	6,50	3,72	0,89	99,17	99,17	99,17	--	--	--	--	--	--
15227	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	66,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15254	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4649,04	6,50	3,72	0,89	94,83	94,83	94,83	3,37	3,37	3,37	1,80	1,80	1,80
15255	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4992,24	6,50	3,72	0,89	96,10	96,10	96,10	2,68	2,68	2,68	1,20	1,20	1,20
15256	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4992,24	6,50	3,72	0,89	96,10	96,10	96,10	2,68	2,68	2,68	1,20	1,20	1,20
15257	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4649,04	6,50	3,72	0,89	94,83	94,83	94,83	3,37	3,37	3,37	1,80	1,80	1,80
15268	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	593,12	6,50	3,72	0,89	97,48	97,48	97,48	1,78	1,78	1,78	0,74	0,74	0,74
15269	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	98,90	98,90	98,90	0,55	0,55	0,55	--	--	--
15270	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5151,52	6,50	3,72	0,89	97,01	97,01	97,01	1,71	1,71	1,71	1,28	1,28	1,28
15271	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6689,76	6,50	3,72	0,89	96,83	96,83	96,83	1,82	1,82	1,82	1,35	1,35	1,35
15272	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4676,32	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
15273	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6246,24	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	0,79	0,79	0,79	0,48	0,48	0,48
15297	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7911,20	6,50	3,72	0,89	95,73	95,73	95,73	2,74	2,74	2,74	1,54	1,54	1,54

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15298	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8716,40	6,50	3,72	0,89	95,81	95,81	95,81	2,57	2,57	2,57	1,63	1,63	1,63
15306	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	23402,72	6,50	3,72	0,89	91,05	91,05	91,05	5,13	5,13	5,13	3,83	3,83	3,83
15308	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6127,44	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
15309	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6127,44	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
15310	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2469,28	6,50	3,72	0,89	95,76	95,76	95,76	2,32	2,32	2,32	1,92	1,92	1,92
15311	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2469,28	6,50	3,72	0,89	95,76	95,76	95,76	2,32	2,32	2,32	1,92	1,92	1,92
15312	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9973,92	6,50	3,72	0,89	95,54	95,54	95,54	2,58	2,58	2,58	1,90	1,90	1,90
15313	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10449,12	6,50	3,72	0,89	96,02	96,02	96,02	2,24	2,24	2,24	1,75	1,75	1,75
15314	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	11212,08	6,50	3,72	0,89	96,17	96,17	96,17	2,09	2,09	2,09	1,73	1,73	1,73
15315	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10863,60	6,50	3,72	0,89	95,71	95,71	95,71	2,46	2,46	2,46	1,82	1,82	1,82
15316	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3157,44	6,50	3,72	0,89	97,35	97,35	97,35	1,84	1,84	1,84	0,81	0,81	0,81
15317	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3030,72	6,50	3,72	0,89	97,50	97,50	97,50	1,57	1,57	1,57	0,93	0,93	0,93
15324	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2999,92	6,50	3,72	0,89	93,81	93,81	93,81	3,17	3,17	3,17	3,02	3,02	3,02
15325	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3235,76	6,50	3,72	0,89	92,66	92,66	92,66	3,24	3,24	3,24	4,11	4,11	4,11
15328	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1171,28	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15329	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	445,28	6,50	3,72	0,89	99,21	99,21	99,21	0,59	0,59	0,59	0,20	0,20	0,20
15330	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10897,04	6,50	3,72	0,89	95,88	95,88	95,88	2,37	2,37	2,37	1,74	1,74	1,74
15331	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10383,12	6,50	3,72	0,89	95,49	95,49	95,49	2,63	2,63	2,63	1,88	1,88	1,88
15332	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7911,20	6,50	3,72	0,89	95,73	95,73	95,73	2,74	2,74	2,74	1,54	1,54	1,54
15333	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8716,40	6,50	3,72	0,89	95,81	95,81	95,81	2,57	2,57	2,57	1,63	1,63	1,63
15334	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8824,64	6,50	3,72	0,89	95,80	95,80	95,80	2,59	2,59	2,59	1,62	1,62	1,62
15335	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8023,84	6,50	3,72	0,89	95,76	95,76	95,76	2,73	2,73	2,73	1,52	1,52	1,52
15336	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12047,20	6,50	3,72	0,89	95,84	95,84	95,84	2,61	2,61	2,61	1,56	1,56	1,56
15337	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5300,24	6,50	3,72	0,89	95,05	95,05	95,05	3,01	3,01	3,01	1,94	1,94	1,94
15338	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	13280,08	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,60	2,60	2,60	1,61	1,61	1,61
15339	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	14080,00	6,50	3,72	0,89	95,82	95,82	95,82	2,52	2,52	2,52	1,66	1,66	1,66
15345	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	902,88	6,50	3,72	0,89	97,27	97,27	97,27	1,85	1,85	1,85	0,78	0,78	0,78
15346	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	718,08	6,50	3,72	0,89	97,92	97,92	97,92	1,23	1,23	1,23	0,74	0,74	0,74
15347	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4687,76	6,50	3,72	0,89	90,73	90,73	90,73	4,41	4,41	4,41	4,86	4,86	4,86
15348	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3820,08	6,50	3,72	0,89	89,03	89,03	89,03	5,30	5,30	5,30	5,67	5,67	5,67
15349	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5155,92	6,50	3,72	0,89	91,48	91,48	91,48	4,06	4,06	4,06	4,44	4,44	4,44

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15350	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4102,56	6,50	3,72	0,89	89,94	89,94	89,94	4,80	4,80	4,80	5,26	5,26	5,26
15352	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5261,52	6,50	3,72	0,89	96,81	96,81	96,81	2,12	2,12	2,12	1,07	1,07	1,07
15353	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8270,24	6,50	3,72	0,89	93,54	93,54	93,54	3,30	3,30	3,30	3,16	3,16	3,16
15356	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6984,56	6,50	3,72	0,89	96,45	96,45	96,45	2,29	2,29	2,29	1,26	1,26	1,26
15357	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6727,60	6,50	3,72	0,89	96,52	96,52	96,52	2,32	2,32	2,32	1,15	1,15	1,15
15358	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4490,64	6,50	3,72	0,89	90,75	90,75	90,75	4,43	4,43	4,43	4,80	4,80	4,80
15359	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5526,40	6,50	3,72	0,89	92,02	92,02	92,02	3,84	3,84	3,84	4,14	4,14	4,14
15360	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5155,92	6,50	3,72	0,89	91,48	91,48	91,48	4,06	4,06	4,06	4,44	4,44	4,44
15361	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4102,56	6,50	3,72	0,89	89,94	89,94	89,94	4,80	4,80	4,80	5,26	5,26	5,26
15363	Canyon	38	10,00	--	30,00	0,00	1,25	0,00	5043,28	6,50	3,72	0,89	91,35	91,35	91,35	4,14	4,14	4,14	4,54	4,54	4,54
15368	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	11161,04	6,50	3,72	0,89	95,50	95,50	95,50	2,59	2,59	2,59	1,92	1,92	1,92
15369	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
15370	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	635,36	6,50	3,72	0,89	97,23	97,23	97,23	2,22	2,22	2,22	0,55	0,55	0,55
15371	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	278,96	6,50	3,72	0,89	97,48	97,48	97,48	1,89	1,89	1,89	0,32	0,32	0,32
15372	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	278,96	6,50	3,72	0,89	97,48	97,48	97,48	1,89	1,89	1,89	0,32	0,32	0,32
15373	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	635,36	6,50	3,72	0,89	97,23	97,23	97,23	2,22	2,22	2,22	0,55	0,55	0,55
15374	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5474,48	6,50	3,72	0,89	96,05	96,05	96,05	2,49	2,49	2,49	1,46	1,46	1,46
15375	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5474,48	6,50	3,72	0,89	96,05	96,05	96,05	2,49	2,49	2,49	1,46	1,46	1,46
15378	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7520,48	6,50	3,72	0,89	89,80	89,80	89,80	5,85	5,85	5,85	4,36	4,36	4,36
15379	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7520,48	6,50	3,72	0,89	89,80	89,80	89,80	5,85	5,85	5,85	4,36	4,36	4,36
15380	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9580,56	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,22	5,22	5,22	3,75	3,75	3,75
15381	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9580,56	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,22	5,22	5,22	3,75	3,75	3,75
15383	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8862,48	6,50	3,72	0,89	91,49	91,49	91,49	4,14	4,14	4,14	4,37	4,37	4,37
15384	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7569,76	6,50	3,72	0,89	91,01	91,01	91,01	4,36	4,36	4,36	4,63	4,63	4,63
15386	Canyon	38	--	10,00	20,00	0,00	1,25	0,00	4473,04	6,50	3,72	0,89	88,53	88,53	88,53	5,49	5,49	5,49	6,00	6,00	6,00
15388	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	23913,12	6,50	3,72	0,89	90,23	90,23	90,23	5,59	5,59	5,59	4,18	4,18	4,18
15390	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	32105,92	6,50	3,72	0,89	91,08	91,08	91,08	5,09	5,09	5,09	3,83	3,83	3,83
15391	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	31799,68	6,50	3,72	0,89	92,28	92,28	92,28	4,54	4,54	4,54	3,19	3,19	3,19
15392	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15393	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6958,16	6,50	3,72	0,89	90,74	90,74	90,74	4,70	4,70	4,70	4,54	4,54	4,54
15394	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8078,40	6,50	3,72	0,89	91,20	91,20	91,20	4,43	4,43	4,43	4,37	4,37	4,37

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15395	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24027,52	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15396	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24027,52	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15397	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24027,52	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15398	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15399	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15400	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	26020,72	6,50	3,72	0,89	91,05	91,05	91,05	5,17	5,17	5,17	3,78	3,78	3,78
15401	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	27034,48	6,50	3,72	0,89	92,62	92,62	92,62	4,41	4,41	4,41	2,97	2,97	2,97
15402	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24027,52	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15403	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15404	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2192,08	6,50	3,72	0,89	91,73	91,73	91,73	3,53	3,53	3,53	4,78	4,78	4,78
15405	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1993,20	6,50	3,72	0,89	91,17	91,17	91,17	3,49	3,49	3,49	5,34	5,34	5,34
15609	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	13911,92	6,50	3,72	0,89	93,86	93,86	93,86	3,20	3,20	3,20	2,94	2,94	2,94
15792	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2851,20	6,50	3,72	0,89	95,59	95,59	95,59	2,07	2,07	2,07	2,35	2,35	2,35
15794	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2625,04	6,50	3,72	0,89	94,37	94,37	94,37	2,68	2,68	2,68	2,92	2,92	2,92
15795	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2625,04	6,50	3,72	0,89	94,37	94,37	94,37	2,68	2,68	2,68	2,92	2,92	2,92

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14613	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	57,00	6,50	3,72	0,89	89,69	89,69	89,69	4,44	4,44	4,44	5,88	5,88	5,88
14623	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14624	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14625	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14626	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14627	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14628	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	665,00	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14630	Canyon	38	16,00	9,00	50,00	0,00	1,25	0,00	2808,00	6,50	3,72	0,89	93,86	93,86	93,86	3,20	3,20	3,20	2,94	2,94	2,94
14631	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2279,00	6,50	3,72	0,89	93,14	93,14	93,14	3,67	3,67	3,67	3,20	3,20	3,20
14632	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1415,00	6,50	3,72	0,89	93,24	93,24	93,24	3,48	3,48	3,48	3,28	3,28	3,28
14633	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10988,56	6,50	3,72	0,89	93,20	93,20	93,20	3,39	3,39	3,39	3,42	3,42	3,42
14634	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	16085,52	6,50	3,72	0,89	93,73	93,73	93,73	3,33	3,33	3,33	2,95	2,95	2,95
14650	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5393,52	6,50	3,72	0,89	96,79	96,79	96,79	2,01	2,01	2,01	1,21	1,21	1,21
14651	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9674,72	6,50	3,72	0,89	96,39	96,39	96,39	2,44	2,44	2,44	1,17	1,17	1,17
14652	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1981,76	6,50	3,72	0,89	99,25	99,25	99,25	0,53	0,53	0,53	0,27	0,27	0,27
14653	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1462,00	6,50	3,72	0,89	97,49	97,49	97,49	1,69	1,69	1,69	0,82	0,82	0,82
14654	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1699,00	6,50	3,72	0,89	97,14	97,14	97,14	1,60	1,60	1,60	1,25	1,25	1,25
14655	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	418,00	6,50	3,72	0,89	97,44	97,44	97,44	1,73	1,73	1,73	0,84	0,84	0,84
14656	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	167,00	6,50	3,72	0,89	97,76	97,76	97,76	1,43	1,43	1,43	0,83	0,83	0,83
14657	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	471,00	6,50	3,72	0,89	97,67	97,67	97,67	1,40	1,40	1,40	0,92	0,92	0,92
14658	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	178,00	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,55	1,55	1,55	0,93	0,93	0,93
14659	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	471,00	6,50	3,72	0,89	97,67	97,67	97,67	1,40	1,40	1,40	0,92	0,92	0,92
14660	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	178,00	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,55	1,55	1,55	0,93	0,93	0,93
14661	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	509,00	6,50	3,72	0,89	97,88	97,88	97,88	1,28	1,28	1,28	0,83	0,83	0,83
14662	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6127,44	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
14663	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	209,00	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
14664	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	509,00	6,50	3,72	0,89	97,88	97,88	97,88	1,28	1,28	1,28	0,83	0,83	0,83
14665	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	209,00	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
14666	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	509,00	6,50	3,72	0,89	97,88	97,88	97,88	1,28	1,28	1,28	0,83	0,83	0,83
14667	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	585,00	6,50	3,72	0,89	98,13	98,13	98,13	1,16	1,16	1,16	0,71	0,71	0,71
14668	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	302,00	6,50	3,72	0,89	97,58	97,58	97,58	1,48	1,48	1,48	0,93	0,93	0,93

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14669	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	681,00	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	0,79	0,79	0,79	0,48	0,48	0,48
14670	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6689,76	6,50	3,72	0,89	96,83	96,83	96,83	1,82	1,82	1,82	1,35	1,35	1,35
14671	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	668,00	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14672	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	664,00	6,50	3,72	0,89	97,02	97,02	97,02	1,68	1,68	1,68	1,31	1,31	1,31
14673	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	668,00	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14674	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	668,00	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14675	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	623,00	6,50	3,72	0,89	97,20	97,20	97,20	1,69	1,69	1,69	1,11	1,11	1,11
14676	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	637,00	6,50	3,72	0,89	96,41	96,41	96,41	2,10	2,10	2,10	1,49	1,49	1,49
14677	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	383,00	6,50	3,72	0,89	98,72	98,72	98,72	0,73	0,73	0,73	0,55	0,55	0,55
14678	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	668,00	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
14679	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7614,64	6,50	3,72	0,89	96,41	96,41	96,41	2,10	2,10	2,10	1,49	1,49	1,49
14680	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	664,00	6,50	3,72	0,89	97,02	97,02	97,02	1,68	1,68	1,68	1,31	1,31	1,31
14681	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	204,00	6,50	3,72	0,89	95,73	95,73	95,73	1,95	1,95	1,95	2,33	2,33	2,33
14687	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	948,00	6,50	3,72	0,89	90,34	90,34	90,34	5,58	5,58	5,58	4,08	4,08	4,08
14688	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1535,00	6,50	3,72	0,89	91,68	91,68	91,68	4,92	4,92	4,92	3,40	3,40	3,40
14689	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2267,00	6,50	3,72	0,89	92,87	92,87	92,87	4,27	4,27	4,27	2,86	2,86	2,86
14690	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1039,00	6,50	3,72	0,89	90,07	90,07	90,07	5,78	5,78	5,78	4,14	4,14	4,14
14691	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	589,00	6,50	3,72	0,89	89,14	89,14	89,14	6,30	6,30	6,30	4,56	4,56	4,56
14692	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	2417,00	6,50	3,72	0,89	92,62	92,62	92,62	4,41	4,41	4,41	2,97	2,97	2,97
14693	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1433,00	6,50	3,72	0,89	96,55	96,55	96,55	1,92	1,92	1,92	1,54	1,54	1,54
14694	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	26020,72	6,50	3,72	0,89	91,05	91,05	91,05	5,17	5,17	5,17	3,78	3,78	3,78
14695	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1060,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
14696	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
14697	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2192,08	6,50	3,72	0,89	91,73	91,73	91,73	3,53	3,53	3,53	4,78	4,78	4,78
14698	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	962,00	6,50	3,72	0,89	91,17	91,17	91,17	3,49	3,49	3,49	5,34	5,34	5,34
14699	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	962,00	6,50	3,72	0,89	91,17	91,17	91,17	3,49	3,49	3,49	5,34	5,34	5,34
14700	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3831,00	6,50	3,72	0,89	91,02	91,02	91,02	4,53	4,53	4,53	4,45	4,45	4,45
14701	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8078,40	6,50	3,72	0,89	91,20	91,20	91,20	4,43	4,43	4,43	4,37	4,37	4,37
14702	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2752,00	6,50	3,72	0,89	90,74	90,74	90,74	4,70	4,70	4,70	4,54	4,54	4,54
14703	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2752,00	6,50	3,72	0,89	90,74	90,74	90,74	4,70	4,70	4,70	4,54	4,54	4,54
14704	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4675,00	6,50	3,72	0,89	91,08	91,08	91,08	5,09	5,09	5,09	3,83	3,83	3,83

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14705	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	3953,00	6,50	3,72	0,89	92,28	92,28	92,28	4,54	4,54	4,54	3,19	3,19	3,19
14718	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	403,00	6,50	3,72	0,89	94,25	94,25	94,25	3,34	3,34	3,34	2,41	2,41	2,41
14720	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	358,00	6,50	3,72	0,89	98,41	98,41	98,41	1,08	1,08	1,08	0,52	0,52	0,52
14721	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	88,00	6,50	3,72	0,89	96,90	96,90	96,90	2,19	2,19	2,19	0,92	0,92	0,92
14725	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	88,00	6,50	3,72	0,89	96,90	96,90	96,90	2,19	2,19	2,19	0,92	0,92	0,92
14726	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7389,36	6,50	3,72	0,89	96,30	96,30	96,30	2,52	2,52	2,52	1,18	1,18	1,18
14727	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	148,00	6,50	3,72	0,89	97,01	97,01	97,01	2,14	2,14	2,14	0,85	0,85	0,85
14728	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	236,00	6,50	3,72	0,89	96,13	96,13	96,13	2,48	2,48	2,48	1,40	1,40	1,40
14729	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	236,00	6,50	3,72	0,89	96,86	96,86	96,86	2,14	2,14	2,14	1,00	1,00	1,00
14730	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	238,00	6,50	3,72	0,89	96,87	96,87	96,87	2,14	2,14	2,14	1,01	1,01	1,01
14731	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	238,00	6,50	3,72	0,89	96,12	96,12	96,12	2,47	2,47	2,47	1,40	1,40	1,40
14732	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	238,00	6,50	3,72	0,89	96,12	96,12	96,12	2,47	2,47	2,47	1,40	1,40	1,40
14733	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	238,00	6,50	3,72	0,89	96,87	96,87	96,87	2,14	2,14	2,14	1,01	1,01	1,01
14734	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,00	6,50	3,72	0,89	96,85	96,85	96,85	2,19	2,19	2,19	0,98	0,98	0,98
14735	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,00	6,50	3,72	0,89	96,58	96,58	96,58	2,28	2,28	2,28	1,12	1,12	1,12
14736	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	35,00	6,50	3,72	0,89	96,13	96,13	96,13	2,62	2,62	2,62	1,28	1,28	1,28
14737	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	35,00	6,50	3,72	0,89	96,61	96,61	96,61	2,33	2,33	2,33	1,04	1,04	1,04
14738	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	46,00	6,50	3,72	0,89	96,58	96,58	96,58	2,35	2,35	2,35	1,07	1,07	1,07
14739	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	46,00	6,50	3,72	0,89	96,10	96,10	96,10	2,63	2,63	2,63	1,27	1,27	1,27
14740	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	148,00	6,50	3,72	0,89	95,58	95,58	95,58	2,85	2,85	2,85	1,54	1,54	1,54
14741	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	148,00	6,50	3,72	0,89	96,38	96,38	96,38	2,49	2,49	2,49	1,13	1,13	1,13
14742	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	747,00	6,50	3,72	0,89	96,28	96,28	96,28	2,33	2,33	2,33	1,40	1,40	1,40
14743	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	747,00	6,50	3,72	0,89	95,87	95,87	95,87	2,47	2,47	2,47	1,66	1,66	1,66
14744	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	747,00	6,50	3,72	0,89	95,87	95,87	95,87	2,47	2,47	2,47	1,66	1,66	1,66
14745	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	747,00	6,50	3,72	0,89	96,28	96,28	96,28	2,33	2,33	2,33	1,40	1,40	1,40
14753	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1794,00	6,50	3,72	0,89	95,59	95,59	95,59	2,07	2,07	2,07	2,35	2,35	2,35
14754	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1794,00	6,50	3,72	0,89	94,37	94,37	94,37	2,68	2,68	2,68	2,92	2,92	2,92
14755	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1794,00	6,50	3,72	0,89	95,59	95,59	95,59	2,07	2,07	2,07	2,35	2,35	2,35
14756	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1024,00	6,50	3,72	0,89	93,21	93,21	93,21	2,81	2,81	2,81	3,98	3,98	3,98
14757	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1024,00	6,50	3,72	0,89	92,05	92,05	92,05	3,37	3,37	3,37	4,58	4,58	4,58
14758	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1064,00	6,50	3,72	0,89	94,64	94,64	94,64	2,29	2,29	2,29	3,07	3,07	3,07

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14759	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1064,00	6,50	3,72	0,89	94,77	94,77	94,77	2,31	2,31	2,31	2,93	2,93	2,93
14761	Canyon	38	9,00	9,00	20,00	0,00	1,25	0,00	2495,00	6,50	3,72	0,89	95,20	95,20	95,20	2,01	2,01	2,01	2,80	2,80	2,80
14762	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1301,00	6,50	3,72	0,89	94,82	94,82	94,82	2,33	2,33	2,33	2,85	2,85	2,85
14763	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1301,00	6,50	3,72	0,89	94,61	94,61	94,61	2,28	2,28	2,28	3,09	3,09	3,09
14764	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	200,00	6,50	3,72	0,89	94,61	94,61	94,61	2,23	2,23	2,23	3,16	3,16	3,16
14765	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	200,00	6,50	3,72	0,89	95,35	95,35	95,35	1,83	1,83	1,83	2,77	2,77	2,77
14766	Canyon	23	9,00	9,00	28,00	0,00	1,25	0,00	908,00	6,50	3,72	0,89	95,27	95,27	95,27	1,88	1,88	1,88	2,85	2,85	2,85
14768	Canyon	23	9,00	9,00	30,00	0,00	1,25	0,00	748,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
14769	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	33,00	6,50	3,72	0,89	95,97	95,97	95,97	2,47	2,47	2,47	1,56	1,56	1,56
14776	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	403,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
14777	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	403,00	6,50	3,72	0,89	99,24	99,24	99,24	0,57	0,57	0,57	0,19	0,19	0,19
14778	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	750,00	6,50	3,72	0,89	95,54	95,54	95,54	2,58	2,58	2,58	1,90	1,90	1,90
14779	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	750,00	6,50	3,72	0,89	96,02	96,02	96,02	2,24	2,24	2,24	1,75	1,75	1,75
14780	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	845,00	6,50	3,72	0,89	95,71	95,71	95,71	2,46	2,46	2,46	1,82	1,82	1,82
14781	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	693,00	6,50	3,72	0,89	96,17	96,17	96,17	2,09	2,09	2,09	1,73	1,73	1,73
14782	Canyon	38	--	12,00	16,00	0,00	1,00	0,00	1555,00	6,50	3,72	0,89	95,58	95,58	95,58	2,51	2,51	2,51	1,91	1,91	1,91
14783	Canyon	38	--	12,00	16,00	0,00	1,00	0,50	1555,00	6,50	3,72	0,89	95,52	95,52	95,52	2,54	2,54	2,54	1,95	1,95	1,95
14785	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10478,16	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,19	2,19	2,19	2,02	2,02	2,02
14786	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1565,00	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14787	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10886,48	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
14788	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,22	5,22	5,22	3,75	3,75	3,75
14789	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	108,00	6,50	3,72	0,89	89,80	89,80	89,80	5,85	5,85	5,85	4,36	4,36	4,36
14792	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5100,00	6,50	3,72	0,89	91,52	91,52	91,52	4,13	4,13	4,13	4,36	4,36	4,36
14793	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3942,00	6,50	3,72	0,89	91,01	91,01	91,01	4,36	4,36	4,36	4,63	4,63	4,63
14794	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3942,00	6,50	3,72	0,89	91,01	91,01	91,01	4,36	4,36	4,36	4,63	4,63	4,63
14795	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5100,00	6,50	3,72	0,89	91,52	91,52	91,52	4,13	4,13	4,13	4,36	4,36	4,36
14796	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1543,00	6,50	3,72	0,89	91,30	91,30	91,30	3,33	3,33	3,33	5,36	5,36	5,36
14797	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3036,00	6,50	3,72	0,89	90,66	90,66	90,66	4,60	4,60	4,60	4,73	4,73	4,73
14808	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2210,56	6,50	3,72	0,89	96,18	96,18	96,18	2,19	2,19	2,19	1,63	1,63	1,63
14809	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	97,55	97,55	97,55	1,79	1,79	1,79	0,66	0,66	0,66
14862	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2417,36	6,50	3,72	0,89	98,54	98,54	98,54	0,87	0,87	0,87	0,58	0,58	0,58

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14863	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	388,96	6,50	3,72	0,89	99,32	99,32	99,32	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
14872	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	44,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	43,42	43,42	43,42	56,58	56,58	56,58
14873	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	44,00	6,50	3,72	0,89	--	--	--	55,07	55,07	55,07	44,93	44,93	44,93
14874	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1292,00	6,50	3,72	0,89	95,66	95,66	95,66	1,91	1,91	1,91	2,39	2,39	2,39
14875	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1292,00	6,50	3,72	0,89	98,57	98,57	98,57	0,83	0,83	0,83	0,60	0,60	0,60
14876	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1291,00	6,50	3,72	0,89	98,58	98,58	98,58	0,79	0,79	0,79	0,63	0,63	0,63
14877	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1291,00	6,50	3,72	0,89	95,39	95,39	95,39	2,05	2,05	2,05	2,56	2,56	2,56
14879	Canyon	23	30,00	6,00	8,00	0,00	1,25	0,00	2579,00	6,50	3,72	0,89	98,52	98,52	98,52	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74	0,74
14880	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1289,00	6,50	3,72	0,89	94,00	94,00	94,00	2,60	2,60	2,60	3,34	3,34	3,34
14881	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1289,00	6,50	3,72	0,89	98,60	98,60	98,60	0,54	0,54	0,54	0,78	0,78	0,78
14882	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1289,00	6,50	3,72	0,89	98,60	98,60	98,60	0,54	0,54	0,54	0,78	0,78	0,78
14883	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1289,00	6,50	3,72	0,89	94,00	94,00	94,00	2,60	2,60	2,60	3,34	3,34	3,34
14885	Canyon	38	6,00	6,00	20,00	0,00	1,25	0,00	343,00	6,50	3,72	0,89	83,09	83,09	83,09	7,93	7,93	7,93	8,98	8,98	8,98
14886	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	172,00	6,50	3,72	0,89	86,07	86,07	86,07	5,48	5,48	5,48	8,45	8,45	8,45
14887	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	172,00	6,50	3,72	0,89	87,08	87,08	87,08	6,08	6,08	6,08	6,75	6,75	6,75
14888	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	172,00	6,50	3,72	0,89	89,27	89,27	89,27	4,26	4,26	4,26	6,47	6,47	6,47
14889	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	172,00	6,50	3,72	0,89	89,45	89,45	89,45	5,09	5,09	5,09	5,47	5,47	5,47
14890	Canyon	23	38,00	14,00	20,00	0,00	1,25	0,00	344,00	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14893	Canyon	23	38,00	14,00	20,00	0,00	1,25	0,50	344,00	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14894	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1807,52	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
14895	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	344,00	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14896	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	232,00	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
14897	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	232,00	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
14898	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	112,00	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14899	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	112,00	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
14900	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1333,00	6,50	3,72	0,89	90,46	90,46	90,46	4,58	4,58	4,58	4,90	4,90	4,90
14901	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1333,00	6,50	3,72	0,89	93,17	93,17	93,17	2,94	2,94	2,94	3,89	3,89	3,89
14977	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,49	98,49	98,49	0,90	0,90	0,90	0,60	0,60	0,60
14978	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,90	98,90	98,90	0,55	0,55	0,55	--	--	--
14979	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,49	98,49	98,49	0,90	0,90	0,90	0,60	0,60	0,60
14980	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,90	98,90	98,90	0,55	0,55	0,55	--	--	--

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
14991	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	132,00	6,50	3,72	0,89	98,67	98,67	98,67	1,33	1,33	1,33	0,67	0,67	0,67
15035	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	172,00	6,50	3,72	0,89	92,60	92,60	92,60	3,19	3,19	3,19	4,32	4,32	4,32
15036	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	172,00	6,50	3,72	0,89	92,26	92,26	92,26	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85
15067	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15068	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15069	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,17	99,17	99,17	--	--	--	--	--	--
15070	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15071	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15072	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15073	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	18,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15074	Canyon	38	9,00	--	14,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15075	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15076	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	93,09	93,09	93,09	4,09	4,09	4,09	2,86	2,86	2,86
15077	Canyon	23	15,00	--	30,00	0,00	1,25	0,00	9042,00	6,50	3,72	0,89	91,52	91,52	91,52	4,13	4,13	4,13	4,36	4,36	4,36
15085	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15086	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,98	98,98	98,98	--	--	--	--	--	--
15087	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	584,32	6,50	3,72	0,89	98,49	98,49	98,49	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
15088	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,12	98,12	98,12	0,84	0,84	0,84	1,05	1,05	1,05
15093	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3,00	6,50	3,72	0,89	97,80	97,80	97,80	1,65	1,65	1,65	0,55	0,55	0,55
15094	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3,00	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	1,27	1,27	1,27	--	--	--
15095	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3,00	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	1,27	1,27	1,27	--	--	--
15096	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3,00	6,50	3,72	0,89	97,80	97,80	97,80	1,65	1,65	1,65	0,55	0,55	0,55
15097	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	697,00	6,50	3,72	0,89	84,71	84,71	84,71	7,29	7,29	7,29	8,03	8,03	8,03
15098	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	697,00	6,50	3,72	0,89	88,53	88,53	88,53	5,49	5,49	5,49	6,00	6,00	6,00
15099	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	718,08	6,50	3,72	0,89	97,92	97,92	97,92	1,23	1,23	1,23	0,74	0,74	0,74
15100	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	97,27	97,27	97,27	1,85	1,85	1,85	0,78	0,78	0,78
15101	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,64	96,64	96,64	2,65	2,65	2,65	0,53	0,53	0,53
15102	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,36	96,36	96,36	3,64	3,64	3,64	0,61	0,61	0,61
15103	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,95	96,95	96,95	2,58	2,58	2,58	0,47	0,47	0,47
15104	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,69	96,69	96,69	3,31	3,31	3,31	--	--	--
15105	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,98	96,98	96,98	2,16	2,16	2,16	0,43	0,43	0,43

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15106	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	97,07	97,07	97,07	2,31	2,31	2,31	0,62	0,62	0,62
15165	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1078,88	6,50	3,72	0,89	88,58	88,58	88,58	4,73	4,73	4,73	6,69	6,69	6,69
15174	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	95,42	95,42	95,42	3,92	3,92	3,92	0,65	0,65	0,65
15175	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,54	96,54	96,54	2,73	2,73	2,73	0,55	0,55	0,55
15176	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,54	96,54	96,54	2,73	2,73	2,73	0,55	0,55	0,55
15177	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	95,42	95,42	95,42	3,92	3,92	3,92	0,65	0,65	0,65
15178	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	95,42	95,42	95,42	3,92	3,92	3,92	0,65	0,65	0,65
15179	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	96,54	96,54	96,54	2,73	2,73	2,73	0,55	0,55	0,55
15216	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	69,52	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	1,27	1,27	1,27	--	--	--
15217	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	160,16	6,50	3,72	0,89	97,80	97,80	97,80	1,65	1,65	1,65	0,55	0,55	0,55
15218	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4,00	6,50	3,72	0,89	97,79	97,79	97,79	1,77	1,77	1,77	0,66	0,66	0,66
15219	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4,00	6,50	3,72	0,89	97,95	97,95	97,95	1,75	1,75	1,75	0,58	0,58	0,58
15220	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	198,88	6,50	3,72	0,89	97,35	97,35	97,35	2,21	2,21	2,21	0,88	0,88	0,88
15221	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	191,84	6,50	3,72	0,89	96,79	96,79	96,79	2,29	2,29	2,29	0,92	0,92	0,92
15222	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	22,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15223	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15224	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15225	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15226	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	106,48	6,50	3,72	0,89	99,17	99,17	99,17	--	--	--	--	--	--
15227	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	66,88	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15254	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	233,00	6,50	3,72	0,89	94,83	94,83	94,83	3,37	3,37	3,37	1,80	1,80	1,80
15255	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	233,00	6,50	3,72	0,89	96,10	96,10	96,10	2,68	2,68	2,68	1,20	1,20	1,20
15256	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	233,00	6,50	3,72	0,89	96,10	96,10	96,10	2,68	2,68	2,68	1,20	1,20	1,20
15257	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	233,00	6,50	3,72	0,89	94,83	94,83	94,83	3,37	3,37	3,37	1,80	1,80	1,80
15268	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	97,48	97,48	97,48	1,78	1,78	1,78	0,74	0,74	0,74
15269	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	98,90	98,90	98,90	0,55	0,55	0,55	--	--	--
15270	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	558,00	6,50	3,72	0,89	97,01	97,01	97,01	1,71	1,71	1,71	1,28	1,28	1,28
15271	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	545,00	6,50	3,72	0,89	96,83	96,83	96,83	1,82	1,82	1,82	1,35	1,35	1,35
15272	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	668,00	6,50	3,72	0,89	98,85	98,85	98,85	0,79	0,79	0,79	0,36	0,36	0,36
15273	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	681,00	6,50	3,72	0,89	98,73	98,73	98,73	0,79	0,79	0,79	0,48	0,48	0,48
15297	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	296,00	6,50	3,72	0,89	95,73	95,73	95,73	2,74	2,74	2,74	1,54	1,54	1,54

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15298	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	296,00	6,50	3,72	0,89	95,81	95,81	95,81	2,57	2,57	2,57	1,63	1,63	1,63
15306	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3194,00	6,50	3,72	0,89	91,05	91,05	91,05	5,13	5,13	5,13	3,83	3,83	3,83
15308	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	209,00	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
15309	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	209,00	6,50	3,72	0,89	97,52	97,52	97,52	1,57	1,57	1,57	0,92	0,92	0,92
15310	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	95,76	95,76	95,76	2,32	2,32	2,32	1,92	1,92	1,92
15311	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	95,76	95,76	95,76	2,32	2,32	2,32	1,92	1,92	1,92
15312	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	750,00	6,50	3,72	0,89	95,54	95,54	95,54	2,58	2,58	2,58	1,90	1,90	1,90
15313	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	750,00	6,50	3,72	0,89	96,02	96,02	96,02	2,24	2,24	2,24	1,75	1,75	1,75
15314	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	693,00	6,50	3,72	0,89	96,17	96,17	96,17	2,09	2,09	2,09	1,73	1,73	1,73
15315	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	845,00	6,50	3,72	0,89	95,71	95,71	95,71	2,46	2,46	2,46	1,82	1,82	1,82
15316	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3157,44	6,50	3,72	0,89	97,35	97,35	97,35	1,84	1,84	1,84	0,81	0,81	0,81
15317	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3030,72	6,50	3,72	0,89	97,50	97,50	97,50	1,57	1,57	1,57	0,93	0,93	0,93
15328	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	393,00	6,50	3,72	0,89	99,99	99,99	99,99	--	--	--	--	--	--
15329	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	393,00	6,50	3,72	0,89	99,21	99,21	99,21	0,59	0,59	0,59	0,20	0,20	0,20
15330	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	756,00	6,50	3,72	0,89	95,88	95,88	95,88	2,37	2,37	2,37	1,74	1,74	1,74
15331	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	756,00	6,50	3,72	0,89	95,49	95,49	95,49	2,63	2,63	2,63	1,88	1,88	1,88
15332	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	296,00	6,50	3,72	0,89	95,73	95,73	95,73	2,74	2,74	2,74	1,54	1,54	1,54
15333	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	296,00	6,50	3,72	0,89	95,81	95,81	95,81	2,57	2,57	2,57	1,63	1,63	1,63
15334	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	283,00	6,50	3,72	0,89	95,80	95,80	95,80	2,59	2,59	2,59	1,62	1,62	1,62
15335	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	283,00	6,50	3,72	0,89	95,76	95,76	95,76	2,73	2,73	2,73	1,52	1,52	1,52
15336	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1089,00	6,50	3,72	0,89	95,84	95,84	95,84	2,61	2,61	2,61	1,56	1,56	1,56
15337	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	495,00	6,50	3,72	0,89	95,05	95,05	95,05	3,01	3,01	3,01	1,94	1,94	1,94
15338	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	91,00	6,50	3,72	0,89	95,79	95,79	95,79	2,60	2,60	2,60	1,61	1,61	1,61
15339	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	14080,00	6,50	3,72	0,89	95,82	95,82	95,82	2,52	2,52	2,52	1,66	1,66	1,66
15345	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	902,88	6,50	3,72	0,89	97,27	97,27	97,27	1,85	1,85	1,85	0,78	0,78	0,78
15346	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	97,92	97,92	97,92	1,23	1,23	1,23	0,74	0,74	0,74
15347	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1084,00	6,50	3,72	0,89	90,73	90,73	90,73	4,41	4,41	4,41	4,86	4,86	4,86
15348	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1084,00	6,50	3,72	0,89	89,03	89,03	89,03	5,30	5,30	5,30	5,67	5,67	5,67
15349	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5155,92	6,50	3,72	0,89	91,48	91,48	91,48	4,06	4,06	4,06	4,44	4,44	4,44
15350	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2449,00	6,50	3,72	0,89	89,94	89,94	89,94	4,80	4,80	4,80	5,26	5,26	5,26
15352	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1251,00	6,50	3,72	0,89	96,81	96,81	96,81	2,12	2,12	2,12	1,07	1,07	1,07

Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15353	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1251,00	6,50	3,72	0,89	93,54	93,54	93,54	3,30	3,30	3,30	3,16	3,16	3,16
15356	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6984,56	6,50	3,72	0,89	96,45	96,45	96,45	2,29	2,29	2,29	1,26	1,26	1,26
15357	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6727,60	6,50	3,72	0,89	96,52	96,52	96,52	2,32	2,32	2,32	1,15	1,15	1,15
15358	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1251,00	6,50	3,72	0,89	90,75	90,75	90,75	4,43	4,43	4,43	4,80	4,80	4,80
15359	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1251,00	6,50	3,72	0,89	92,02	92,02	92,02	3,84	3,84	3,84	4,14	4,14	4,14
15360	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1225,00	6,50	3,72	0,89	91,48	91,48	91,48	4,06	4,06	4,06	4,44	4,44	4,44
15361	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1225,00	6,50	3,72	0,89	89,94	89,94	89,94	4,80	4,80	4,80	5,26	5,26	5,26
15363	Canyon	38	10,00	--	30,00	0,00	1,25	0,00	2475,00	6,50	3,72	0,89	91,35	91,35	91,35	4,14	4,14	4,14	4,54	4,54	4,54
15368	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1358,00	6,50	3,72	0,89	95,50	95,50	95,50	2,59	2,59	2,59	1,92	1,92	1,92
15369	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	834,00	6,50	3,72	0,89	95,57	95,57	95,57	2,51	2,51	2,51	1,92	1,92	1,92
15370	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	635,36	6,50	3,72	0,89	97,23	97,23	97,23	2,22	2,22	2,22	0,55	0,55	0,55
15371	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	278,96	6,50	3,72	0,89	97,48	97,48	97,48	1,89	1,89	1,89	0,32	0,32	0,32
15372	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	38,00	6,50	3,72	0,89	97,48	97,48	97,48	1,89	1,89	1,89	0,32	0,32	0,32
15373	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	38,00	6,50	3,72	0,89	97,23	97,23	97,23	2,22	2,22	2,22	0,55	0,55	0,55
15374	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	737,00	6,50	3,72	0,89	96,05	96,05	96,05	2,49	2,49	2,49	1,46	1,46	1,46
15375	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5474,48	6,50	3,72	0,89	96,05	96,05	96,05	2,49	2,49	2,49	1,46	1,46	1,46
15378	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	108,00	6,50	3,72	0,89	89,80	89,80	89,80	5,85	5,85	5,85	4,36	4,36	4,36
15379	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	108,00	6,50	3,72	0,89	89,80	89,80	89,80	5,85	5,85	5,85	4,36	4,36	4,36
15380	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,22	5,22	5,22	3,75	3,75	3,75
15381	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,22	5,22	5,22	3,75	3,75	3,75
15383	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5788,00	6,50	3,72	0,89	91,49	91,49	91,49	4,14	4,14	4,14	4,37	4,37	4,37
15384	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5788,00	6,50	3,72	0,89	91,01	91,01	91,01	4,36	4,36	4,36	4,63	4,63	4,63
15386	Canyon	38	--	10,00	20,00	0,00	1,25	0,00	1621,00	6,50	3,72	0,89	88,53	88,53	88,53	5,49	5,49	5,49	6,00	6,00	6,00
15388	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4418,00	6,50	3,72	0,89	90,23	90,23	90,23	5,59	5,59	5,59	4,18	4,18	4,18
15390	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	4675,00	6,50	3,72	0,89	91,08	91,08	91,08	5,09	5,09	5,09	3,83	3,83	3,83
15391	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3953,00	6,50	3,72	0,89	92,28	92,28	92,28	4,54	4,54	4,54	3,19	3,19	3,19
15392	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15393	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2752,00	6,50	3,72	0,89	90,74	90,74	90,74	4,70	4,70	4,70	4,54	4,54	4,54
15394	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3614,00	6,50	3,72	0,89	91,20	91,20	91,20	4,43	4,43	4,43	4,37	4,37	4,37
15395	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1060,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15396	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1060,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65

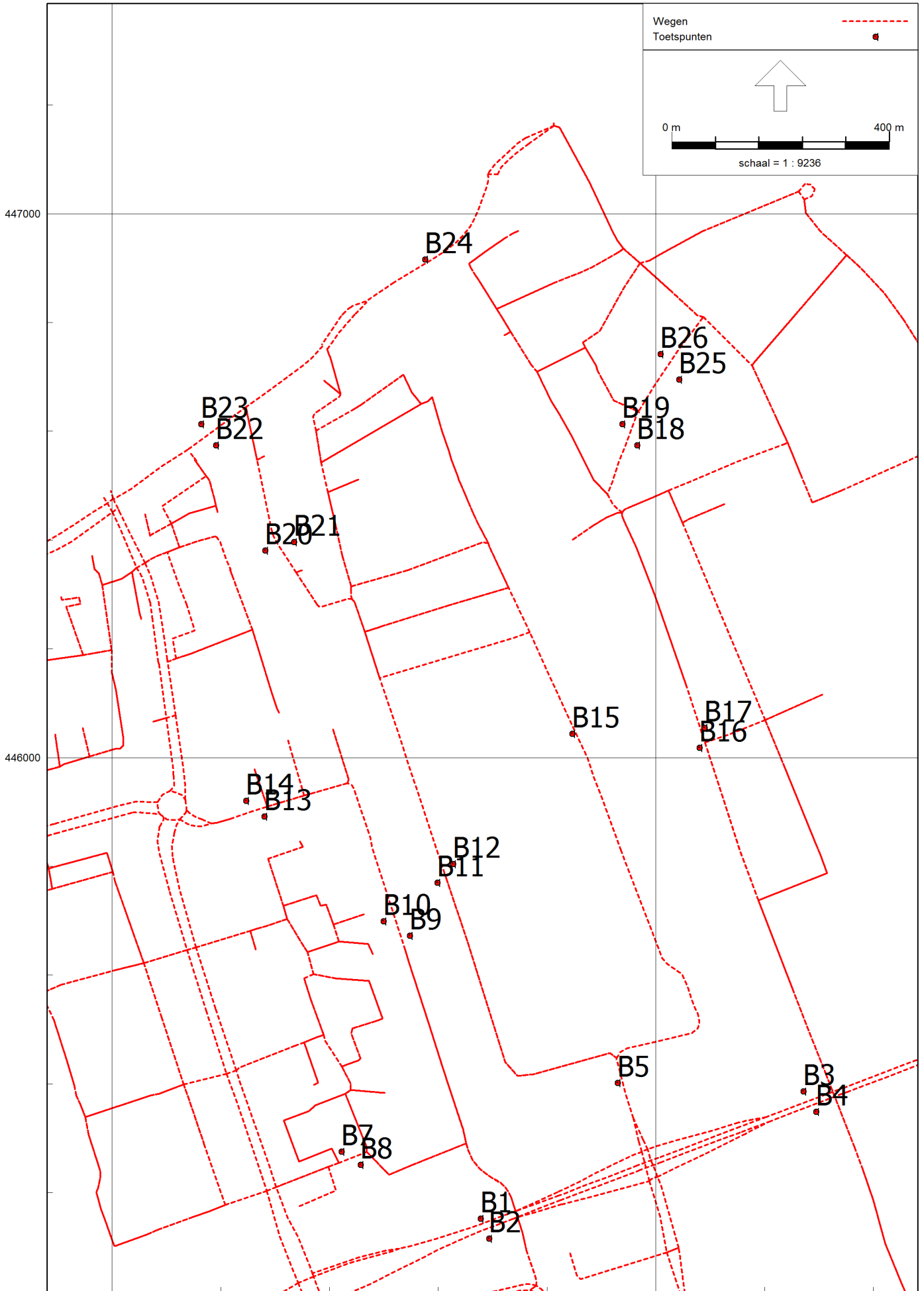
Model: delta model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

ItemID	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
15397	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1060,00	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15398	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15399	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24842,40	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15400	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	2022,00	6,50	3,72	0,89	91,05	91,05	91,05	5,17	5,17	5,17	3,78	3,78	3,78
15401	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	27034,48	6,50	3,72	0,89	92,62	92,62	92,62	4,41	4,41	4,41	2,97	2,97	2,97
15402	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	24027,52	6,50	3,72	0,89	91,04	91,04	91,04	5,31	5,31	5,31	3,65	3,65	3,65
15403	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1202,00	6,50	3,72	0,89	92,70	92,70	92,70	4,49	4,49	4,49	2,81	2,81	2,81
15404	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1215,00	6,50	3,72	0,89	91,73	91,73	91,73	3,53	3,53	3,53	4,78	4,78	4,78
15405	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	962,00	6,50	3,72	0,89	91,17	91,17	91,17	3,49	3,49	3,49	5,34	5,34	5,34
15609	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2951,00	6,50	3,72	0,89	93,86	93,86	93,86	3,20	3,20	3,20	2,94	2,94	2,94
15792	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2851,20	6,50	3,72	0,89	95,59	95,59	95,59	2,07	2,07	2,07	2,35	2,35	2,35
15794	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2625,04	6,50	3,72	0,89	94,37	94,37	94,37	2,68	2,68	2,68	2,92	2,92	2,92
15795	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1794,00	6,50	3,72	0,89	94,37	94,37	94,37	2,68	2,68	2,68	2,92	2,92	2,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
Vlak 8		5,00	0,00000139	0,00000038	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 8		5,00	0,00000139	0,00000038	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 8		5,00	0,00000139	0,00000038	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
Vlak 9		5,00	0,00000113	0,00000031	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00

Bijlage 2: Beoordelingspunten



Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
B5	Beoordelingspunt 5	35,0	23,0	12,0	0
B24	Beoordelingspunt 24	34,3	23,1	11,2	0
B4	Beoordelingspunt 4	30,4	22,6	7,8	0
B8	Beoordelingspunt 8	30,4	23,0	7,4	0
B3	Beoordelingspunt 3	30,1	22,6	7,4	0
B7	Beoordelingspunt 7	30,1	23,0	7,1	0
B22	Beoordelingspunt 22	29,6	23,1	6,5	0
B2	Beoordelingspunt 2	29,4	23,0	6,4	0
B12	Beoordelingspunt 12	29,1	23,0	6,1	0
B1	Beoordelingspunt 1	29,0	23,0	6,0	0
B20	Beoordelingspunt 20	28,7	23,1	5,6	0
B16	Beoordelingspunt 16	28,3	23,1	5,2	0
B14	Beoordelingspunt 14	27,5	23,0	4,5	0
B17	Beoordelingspunt 17	27,1	23,1	3,9	0
B13	Beoordelingspunt 13	26,9	23,0	3,8	0
B21	Beoordelingspunt 21	26,3	23,1	3,2	0
B19	Beoordelingspunt 19	26,2	23,1	3,1	0
B23	Beoordelingspunt 23	26,0	23,1	2,9	0
B18	Beoordelingspunt 18	25,8	23,1	2,7	0
B11	Beoordelingspunt 11	25,7	23,0	2,7	0
B9	Beoordelingspunt 9	25,1	23,0	2,0	0
B10	Beoordelingspunt 10	24,9	23,0	1,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
B15	Beoordelingspunt 15	24,5	23,1	1,4	0
B25	Beoordelingspunt 25	23,8	23,1	0,7	0
B26	Beoordelingspunt 26	23,8	23,1	0,7	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: delta model
 Resultaten voor model: delta model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
B5	Beoordelingspunt 5	30,8	23,0	7,8	0
B8	Beoordelingspunt 8	28,3	23,0	5,3	0
B7	Beoordelingspunt 7	28,1	23,0	5,0	0
B16	Beoordelingspunt 16	26,0	23,1	2,8	0
B17	Beoordelingspunt 17	25,3	23,1	2,1	0
B12	Beoordelingspunt 12	25,2	23,0	2,2	0
B20	Beoordelingspunt 20	25,0	23,1	1,9	0
B24	Beoordelingspunt 24	24,4	23,1	1,3	0
B11	Beoordelingspunt 11	24,4	23,0	1,3	0
B9	Beoordelingspunt 9	24,3	23,0	1,3	0
B2	Beoordelingspunt 2	24,3	23,0	1,3	0
B21	Beoordelingspunt 21	24,2	23,1	1,1	0
B10	Beoordelingspunt 10	24,2	23,0	1,2	0
B22	Beoordelingspunt 22	24,2	23,1	1,1	0
B1	Beoordelingspunt 1	24,2	23,0	1,2	0
B3	Beoordelingspunt 3	24,1	22,6	1,5	0
B4	Beoordelingspunt 4	24,1	22,6	1,5	0
B19	Beoordelingspunt 19	24,0	23,1	0,9	0
B18	Beoordelingspunt 18	23,9	23,1	0,8	0
B14	Beoordelingspunt 14	23,8	23,0	0,8	0
B13	Beoordelingspunt 13	23,7	23,0	0,7	0
B26	Beoordelingspunt 26	23,6	23,1	0,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: delta model
Resultaten voor model: delta model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
B23	Beoordelingspunt 23	23,6	23,1	0,5	0
B25	Beoordelingspunt 25	23,6	23,1	0,5	0
B15	Beoordelingspunt 15	23,5	23,1	0,4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
B24	Beoordelingspunt 24	23,0	21,0	2,0	11
B5	Beoordelingspunt 5	22,3	20,5	1,8	10
B22	Beoordelingspunt 22	22,1	21,0	1,1	11
B8	Beoordelingspunt 8	22,0	20,5	1,4	11
B20	Beoordelingspunt 20	21,9	21,0	0,9	10
B7	Beoordelingspunt 7	21,8	20,5	1,2	11
B23	Beoordelingspunt 23	21,6	21,0	0,6	10
B12	Beoordelingspunt 12	21,5	20,5	1,0	10
B1	Beoordelingspunt 1	21,5	20,5	1,0	10
B21	Beoordelingspunt 21	21,5	21,0	0,5	10
B19	Beoordelingspunt 19	21,5	21,0	0,5	10
B18	Beoordelingspunt 18	21,5	21,0	0,4	10
B2	Beoordelingspunt 2	21,4	20,5	0,9	9
B3	Beoordelingspunt 3	21,4	20,2	1,2	10
B4	Beoordelingspunt 4	21,3	20,2	1,1	9
B15	Beoordelingspunt 15	21,3	21,0	0,3	9
B16	Beoordelingspunt 16	21,2	20,2	1,0	8
B13	Beoordelingspunt 13	21,1	20,5	0,5	9
B11	Beoordelingspunt 11	21,1	20,5	0,6	9
B14	Beoordelingspunt 14	21,1	20,5	0,6	9
B10	Beoordelingspunt 10	21,0	20,5	0,4	9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
B9	Beoordelingspunt 9	21,0	20,5	0,5	9
B17	Beoordelingspunt 17	21,0	20,2	0,8	9
B25	Beoordelingspunt 25	20,3	20,2	0,1	8
B26	Beoordelingspunt 26	20,3	20,2	0,1	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: delta model
 Resultaten voor model: delta model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
B5	Beoordelingspunt 5	21,7	20,5	1,1	9
B8	Beoordelingspunt 8	21,6	20,5	1,1	10
B7	Beoordelingspunt 7	21,5	20,5	1,0	10
B20	Beoordelingspunt 20	21,3	21,0	0,3	9
B24	Beoordelingspunt 24	21,2	21,0	0,2	9
B22	Beoordelingspunt 22	21,2	21,0	0,2	9
B21	Beoordelingspunt 21	21,2	21,0	0,2	9
B19	Beoordelingspunt 19	21,2	21,0	0,1	9
B15	Beoordelingspunt 15	21,2	21,0	0,1	9
B18	Beoordelingspunt 18	21,2	21,0	0,1	9
B23	Beoordelingspunt 23	21,1	21,0	0,1	9
B12	Beoordelingspunt 12	21,0	20,5	0,5	9
B9	Beoordelingspunt 9	20,9	20,5	0,4	9
B11	Beoordelingspunt 11	20,9	20,5	0,4	8
B10	Beoordelingspunt 10	20,9	20,5	0,4	9
B16	Beoordelingspunt 16	20,8	20,2	0,6	8
B1	Beoordelingspunt 1	20,7	20,5	0,2	8
B2	Beoordelingspunt 2	20,7	20,5	0,2	8
B17	Beoordelingspunt 17	20,7	20,2	0,5	8
B14	Beoordelingspunt 14	20,6	20,5	0,1	8
B13	Beoordelingspunt 13	20,6	20,5	0,1	8

Rapport: Resultatentabel
Model: delta model
Resultaten voor model: delta model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
B3	Beoordelingspunt 3	20,5	20,2	0,2	8
B4	Beoordelingspunt 4	20,4	20,2	0,2	8
B25	Beoordelingspunt 25	20,3	20,2	0,1	8
B26	Beoordelingspunt 26	20,3	20,2	0,1	8

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

E. info.nl@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.