

## Vragen en antwoorden uitbreiden autoluwe binnenstad

Dit overzicht met vragen en antwoorden gaat over hoe de gemeente straks het parkeren en de toegang tot de binnenstad wil organiseren als het autoluwe gebied wordt uitgebreid. Het gaat dus over de toekomstige situatie. Er worden antwoorden gegeven op vragen en opmerkingen die de gemeente de afgelopen maanden over dit onderwerp heeft gekregen. Meer informatie vindt u in het conceptrapport 'Optimalisatie Parkeerbeleid Ruimte in de Binnenstad'. We verwachten dat de definitieve regeling in het eerste kwartaal 2024 klaar is.

Wilt u weten hoe het parkeren en de toegang tot de binnenstad op dit moment is geregeld? Kijk dan op [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).

## **Uitbreiding autoluwe binnenstad: wat betekent dit voor u?**

### **Waarom wordt de binnenstad autoluw?**

De historische binnenstad is ontworpen voor de voetganger. Eeuwenlang was de schaal van de stad vooral afgestemd op mensen die er lopend doorheen gaan. Pas in de twintigste eeuw zijn de straten van Delft in bezit genomen door auto's. Maar we merken dat de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de binnenstad onder druk staat.

In de jaren '90 is begonnen met het verbeteren van die bereikbaarheid en leefbaarheid van de binnenstad door een deel van het centrum autoluw te maken. Deze ontwikkeling willen we doorzetten. Want wie wil de auto's nog terug op de Markt?

Minder autoverkeer in de binnenstad draagt bij aan een schoner en gezonder milieu, minder geluidsoverlast en een veiliger openbare ruimte. Dat is belangrijk voor iedereen die hier woont, werkt of verblijft. Het geeft ook ruimte voor o.a. de voetganger, meer groen, fietsparkeren, terrassen en verblijven. Dit laatste is voor een binnenstad belangrijk. Daarmee gaat de kwaliteit van de omgeving er voor iedereen op vooruit. Door de groei van de stad zullen ook meer mensen naar de binnenstad komen voor ontspanning en voorzieningen. Ook verwachten we dat er de komende jaren meer bezoekers naar Delft komen. Een leefbare binnenstad met ruimte voor de voetganger wordt dus steeds belangrijker. Daarom gaan we het bestaande autoluwe deel van de binnenstad uitbreiden met het gebied dat grofweg ligt tussen de Zuidpoortgarage en het station.

### **Wanneer wordt het autoluwe gebied uitgebreid? En gebeurt dat in één keer of in fases?**

Dat weten we nog niet precies. Het moment van uitbreiding hangt samen met andere werkzaamheden in de binnenstad. Zodra we daar meer over weten maken we dat bekend via onder andere een bewonersbrief en de gemeentelijke website.

## **Wat verandert er voor bewoners en bezoekers in de parkeergarages?**

### **Verdeling over de garages**

Waar we het autoluwe gebied uitbreiden kunnen bewoners en bezoekers straks niet meer op straat parkeren. Dat gebeurt dan in parkeergarages. De Phoenixgarage is nu nog beschikbaar voor bezoekers. Maar die garage willen we straks exclusief gaan gebruiken voor bewoners met een abonnement. Dat betekent dat hier dan geen bezoekers meer kunnen parkeren. En in de Zuidpoortgarage willen we meer ruimte reserveren voor bewonersabonnementen. Ook komen in de Marktgarages een aantal plekken. Er zijn zo straks veel minder parkeerplekken voor bewoners in de Prinsenhofgarage nodig dan de gemeente eerder had voorgesteld. Dat betekent dat we de loopafstanden zo kort mogelijk maken en de Prinsenhofgarage veel meer kunnen benutten voor bezoekers.

### **Zijn er straks voldoende plekken voor bewoners en bezoekers in de garages? Of is er een kans dat er onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn?**

Ja, de gemeente verwacht dat bij de uitbreiding van het autoluwe gebied alle auto's van bewoners en bezoekers bijna altijd in de garages kunnen parkeren. We hebben hiervoor goed gekeken naar hoe druk het nu is in de garages. En hoeveel extra parkeerders we verwachten. Doordat we op straat parkeerplaatsen opheffen, wordt het natuurlijk wel drukker in de garages. Door te sturen op wie in welke garage parkeert zorgen we voor voldoende plek voor iedereen. Maar er zijn natuurlijk ook piekmomenten. Vooral op zaterdagmiddag en bij bijzondere evenementen zal het drukker zijn in de parkeergarages. Door verschillende maatregelen zorgen we dat het niet te druk is. Hoe die maatregelen eruitzien, verschilt voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Hierna leest u meer over wat het parkeren voor u betekent.

## **Hoe rijd ik de autoluwe binnenstad in?**

Wilt u het autoluwe gebied inrijden? Dan heeft u een ontheffing nodig. Dit geldt voor alle voertuigen met een kentekenplaat. De ontheffing voor het autoluwe gebied vraagt u aan via de website van ParkerenDelft, [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).

### **Dagontheffing of vaste ontheffing**

Wilt u het autoluwe gebied inrijden om te laden of te lossen? Of wilt u iemand ophalen of brengen die slecht ter been is? Dan kunt u een gratis dagontheffing aanvragen.

Woont u in het autoluwe gebied? Heeft u hier een bedrijf of levert u producten aan winkels in het gebied? Vraag dan een vaste ontheffing aan om toegang tot het autoluwe gebied te krijgen.

### **Controle op kenteken**

In de autoluwe binnenstad vindt controle plaats op kenteken. Camera's registreren het kenteken van uw voertuig zodra u het gebied inrijdt. Als u geen ontheffing heeft, krijgt u de eerste keer een waarschuwing en daarna een boete.

### **Niet parkeren met een ontheffing**

Met een ontheffing krijgt u alleen toegang tot het autoluwe gebied. Daarmee kunt u laden en lossen of iemand halen en brengen. Een ontheffing geeft u nog geen recht om uw auto te mogen parkeren in de autoluwe binnenstad. Daarvoor heeft u ook een parkeervergunning of gehandicaptenparkeerkaart nodig.

## **Wat betekent parkeren in de autoluwe binnenstad voor mij?**

Het hangt van uw situatie af wat de uitbreiding van het autoluwe gebied voor u betekent. Bent u bewoner, ondernemer of bezoeker? Bekijk hierna wat voor u van toepassing is.

### **I. Bewoners**

#### **Bewoners kunnen straks niet meer op straat parkeren**

Woont u in het autoluwe gebied en heeft u een auto? Dan kunt u straks niet meer op straat parkeren in het autoluwe gebied. In plaats daarvan kunt u een bewonersabonnement aanvragen voor één van de openbare parkeergarages. Of u houdt uw parkeervergunning en parkeert buiten het autoluwe gebied op straat.

#### **Laden en lossen of halen en brengen blijft mogelijk**

Wie in het autoluwe gebied woont kan een vaste ontheffing op kenteken aanvragen. Hiermee krijgt u als bewoner blijvend toegang tot het autoluwe gebied. Halen en brengen van iemand en het laden en lossen in de buurt van uw woning blijft daardoor mogelijk. Heeft u een parkeerplaats op eigen terrein? Dan kunt u die met deze vaste ontheffing blijven gebruiken.

#### **Parkeren in de garages met een abonnement**

Als bewoner van het autoluwe gebied heeft u de optie om uw auto voortaan niet meer op straat, maar in een garage te parkeren. Hiervoor kunt u een abonnement aanvragen. Daarmee kunt u parkeren in één van de parkeergarages voor een vast bedrag. Het bewonersparkeren in de garages kost € 300 per jaar (prijspeil 2023) voor de eerste auto.

#### **Aanvragen van een bewonersabonnement voor de parkeergarages**

Op dit moment kunnen bewoners van het autoluwe gebied in de binnenstad alleen een abonnement aanvragen voor de Prinsenhofgarage. Dat blijft nog even zo. Maar voor veel bewoners zijn de Phoenixgarage en Zuidpoortgarage dichterbij. Daarom willen we ervoor zorgen dat er in deze garages extra ruimte komt voorbewoners. Wanneer abonnementen voor deze parkeergarages aangevraagd kunnen worden, informeren wij bewoners ruim van tevoren hierover.

## **Krijg ik een abonnement in de garage van mijn voorkeur?**

De drie parkeergarages hebben samen genoeg ruimte voor het parkeren van bewoners. Alleen is er niet in elke parkeergarage evenveel plek. De ruimte in de parkeergarages verdelen we zo eerlijk mogelijk over bewoners. We kijken bijvoorbeeld naar hoe ver het lopen is van uw woning naar de parkeergarage om te bepalen wie in welke parkeergarage kan parkeren.

Wanneer meer bewoners willen parkeren in een parkeergarage dan er parkeerplek is, dan ontstaat voor die garage een wachtlijst. Als u op de wachtlijst staat, kunt u in de tussentijd met een abonnement parkeren in een van de andere twee garages. Is er weer ruimte in de parkeergarage waar u het liefste parkeert? Dan kan uw abonnement worden overgezet naar die parkeergarage.

## **Overstappen van straat (vergunning) naar garage (abonnement)**

Als bewoner parkeert u óf op straat met een parkeervergunning. Óf in een parkeergarage met een abonnement.

Heeft u een abonnement voor één van de parkeergarages toegewezen gekregen? Dan kunt u vrijwel direct de overstap naar de parkeergarage maken. Zolang er nog parkeerplaatsen in het autoluwe gebied beschikbaar zijn, kunt u er ook voor kiezen om voorlopig nog op straat te blijven parkeren met uw parkeervergunning. Pas wanneer u met uw abonnement in de garage gaat parkeren, wordt uw parkeervergunning op straat ingetrokken. U gaat pas betalen voor het garageabonnement als u daadwerkelijk gaat parkeren in de parkeergarage.

## **Heb ik garantie op een plek in de parkeergarage?**

In principe parkeert u altijd in uw “eigen” garage. Wanneer uw parkeergarage toch (incidenteel) vol is, kunt u met een bewonersabonnement tegen gereduceerd tarief in de Prinsenhofgarage, Zuidpoortgarage of Marktgarage parkeren. Daarvoor betaalt u als bewoner tussen 17:00 en 10:00 uur € 0,11 per uur en tussen 10:00 en 17:00 uur € 0,53 per uur (prijsspeil 2023). Zodra er weer plek is, kunt u uw auto verplaatsen naar de parkeergarage waarvoor u een abonnement heeft.

## **Krijg ik een vaste parkeerplaats in de parkeergarage?**

Nee, we werken niet met vaste parkeerplaatsen voor abonneerders. U kunt parkeren op een van de vrije parkeerplaatsen in de parkeergarage.

### **Kan ik als mindervalide bewoner parkeren in het autoluwe gebied?**

Ja. Als u mindervalide bent, dan kunt u een individuele gehandicaptenparkeerplaats aanvragen. Zo kunt u blijven parkeren dicht bij uw woning. Bij deze parkeerplaats staat het kenteken van het voertuig vermeld. Zo ziet iedereen dat deze plaats alleen voor u is.

Meer informatie over deze regeling vindt u op [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).

### **Ik heb privéredenen waardoor de loopafstand naar een parkeergarage voor mij een probleem is.**

Loopt u tegen een probleem aan, neem contact op met de gemeente. Dan kijken wij samen met u of dit op te lossen is.

Door het benutten van veel meer parkeerplaatsen in de Phoenix- en de Zuidpoortgarage, verwachten we dat voor de meeste bewoners de loopafstanden veel korter zijn dan eerst werd gedacht. Ook kunt u altijd met uw auto het gebied inrijden om te laden en te lossen of te halen en brengen voor de deur. Als u geen parkeerplek op eigen terrein heeft of niet in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerkaart, dan kunt u parkeren in een van de parkeergarages of op straat buiten het autoluwe gebied.

### **Kan ik mijn bezoek straks nog met korting op straat laten parkeren?**

Ja, dat kan. Met een bezoekersvergunning voor parkeergebied B (binnenstad) kan uw bezoek voordelig parkeren op de overgebleven parkeerplaatsen in de rest van de binnenstad. Heeft uw bezoek een gehandicaptenparkeerkaart, dan kan in het autoluwe gebied worden geparkeerd op een algemene gehandicaptenparkeerplaats (niet gekoppeld aan een kenteken).

Alle bezoekers kunnen natuurlijk ook in de parkeergarages terecht. Om het tariefverschil tussen het parkeren voor bezoek van bewoners op straat en de parkeergarages kleiner te maken, introduceren we een bezoekersregeling voor de parkeergarage. Hiermee kunnen bewoners en bedrijven hun bezoek goedkoper laten parkeren in de Prinsenhofgarage. We werken nog uit hoe deze bezoekersregeling er precies uit komt te zien en wat dit gaat kosten.

## **Ik val onder de regeling voor parkeerplaats op eigen terrein (POET). Krijg ik een bewonersabonnement voor een parkeergarage?**

Wanneer u in Delft een huis koopt of gaat huren kunt u niet op ieder adres in Delft een parkeervergunning krijgen om op straat te parkeren. Vaak gaat het om adressen bij nieuwbouw- of renovatieprojecten. In de meeste gevallen is dat omdat er een parkeerplaats op eigen terrein aanwezig is, zoals een oprit of parkeerkelder. Ook als u geen parkeerplaats op eigen terrein heeft, krijgt u geen bewoners-, bedrijfs- of bezoekers parkeervergunning op straat.

Wilt u weten of u op uw adres een parkeervergunning kunt aanvragen? Kijk op [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com). Als u op de POET-lijst staat, kunt u alleen een abonnement afsluiten voor een van de gemeentelijke parkeergarages. U betaalt daar € 1.795,00 per jaar voor (prijspeil 2023). Het goedkopere abonnement van € 300 per jaar is voor de huidige bewoners van de binnenstad die nu al op straat parkeren.

## **Waar parkeert een aannemer of tuinman die bij mijn woning moet zijn?**

Met een dagonthefving kan een aannemer of tuinman het gebied inrijden. In het autoluwe gebied zijn er straks geen openbare parkeerplaatsen meer. De aannemer of tuinman kan zijn bestelbus óf buiten het autoluwe gebied parkeren óf in een van de parkeergarages.

Is het noodzakelijk voor het werk dat het voertuig dichtbij staat? Dan kan een dagvergunning worden aangevraagd. Daarmee mag door de aannemer of tuinman geparkeerd worden in het autoluwe gebied waar dat normaal niet mag. Aan zo'n vergunning zijn kosten verbonden. Kijk voor meer informatie op [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).

## **Kan mijn zorgverlener nog in de buurt van mijn woning parkeren?**

Een eerstelijns zorgverlener kan een ontheffing aanvragen die toegang geeft tot de autoluwe binnenstad bij spoedgevallen. De ontheffing is 1 jaar geldig. Bij deze aanvraag kan de zorgverlener ook een ontheffing verkeersregels aanvragen. Dit geeft de zorgverlener toestemming om bij spoedgevallen ook in het autoluwe gebied overal te parkeren of stil te staan buiten een parkeervak.

Meer informatie vindt u op [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).



### **Kan mijn mantelzorger nog met de auto komen in het autoluwe gebied?**

Om het autoluwe gebied in te mogen rijden heeft uw mantelzorger een dagonthefing nodig. Deze kan aangevraagd worden via [parkerendelft.com](http://parkerendelft.com). De mantelzorger kan dan laden en lossen in de buurt van uw woning. Maar uw mantelzorger kan hier straks niet meer parkeren. Dat moet dan in een parkeergarage of met een parkeervergunning op plekken buiten het autoluwe gebied.

### **Heeft u niet elke dag een auto nodig?**

We willen het mogelijk maken dat er deelauto's van officiële aanbieders in de binnenstad staan. Dus ook in het autoluwe gebied. Denk dan eens aan het delen van een auto, samen met burens of buurtbewoners. Of neem een abonnement bij een officiële aanbieder van deelauto's.

### **Wordt het voor bewoners in de rest van de binnenstad niet veel drukker met parkerende auto's?**

Met de uitbreiding van het autoluwe gebied verdwijnt een aanzienlijk aantal parkeerplaatsen in de binnenstad. Door meer auto's van bewoners in de garages te laten parkeren wordt het niet te druk in de rest van de binnenstad. Om dat zo te houden zorgen we ervoor dat in de hele binnenstad nooit meer parkeervergunningen voor op straat worden uitgeven dan 90% van het aantal openbare parkeerplaatsen.

## **2. Bezoekers van de binnenstad**

Het liefst zien we dat bezoekers met het openbaar vervoer, te voet of de fiets naar de binnenstad van Delft komen. Dat houdt de stad goed bereikbaar voor iedereen. Komt u als bezoeker toch met de auto? Dan kunt u straks niet meer parkeren in de Phoenixgarage. Parkeer dan bijvoorbeeld in de Marktgarage, de Zuidpoortgarage of de Prinsenhofgarage. In die garages betaalt u in 2023 € 3,20 per uur. En voor een hele dag € 19,20. Maar komt u straks op zaterdag tussen 10.00 en 18.00 uur, dan is parkeren in de Prinsenhofgarage goedkoper: € 2,80 per uur en € 16,80 per dag. Terwijl de Zuidpoortgarage op zaterdag dan juist wat duurder is € 3,60 per uur en € 21,60 voor een dag.

### **Straatparkeren hoger tarief**

In het autoluwe deel van de binnenstad zijn straks geen parkeerplaatsen meer voor bezoekers. Alleen op de parkeerterreinen aan de Voorstraat en de Paardenmarkt kunt u als bezoeker kortparkeren voor € 4,50 per uur. U betaalt op straat in de binnenstad en omliggende wijken altijd meer dan in de parkeergarage. Ook als u de hele dag komt, is parkeren in de garage goedkoper.

### **Bezoek aan familie of vrienden?**

Brengt u een bezoek aan iemand die woont in het autoluwe gebied? Dan kunt u alleen buiten dit gebied parkeren. Als u iemand moet ophalen of afzetten in het autoluwe gebied kan dat. U vraagt dan een dagontheffing aan om het gebied in te mogen rijden. Heeft diegene waar u op bezoek gaat een bezoekersparkeervergunning voor parkeergebied B (binnenstad)? Dan kunt u als bezoeker voordelig in de binnenstad parkeren op alle overgebleven parkeerplaatsen buiten het autoluwe gebied.

Als uw gastheer of gastvrouw een bezoekerspas heeft, dan willen wij het mogelijk maken dat u straks goedkoper parkeert in de Prinsenhofgarage. Alleen op zaterdag tussen 10:00 en 18:00 uur betaalt u ook hier het normale tarief. In de andere parkeergarages betaalt u als bezoeker het tarief dat ook andere parkeerders betalen.

### **Bent u mantelzorger voor iemand die in het autoluwe gebied woont?**

Als mantelzorger kunt u met een dagontheffing het autoluw-plusgebied inrijden. U kunt laden en lossen in de buurt van de woning waar u mantelzorg verleent. Maar u kunt hier straks niet meer parkeren. Dat doet u in een parkeergarage of op plekken buiten het autoluwe gebied.

### **3. Bedrijven, instellingen en werknemers in de binnenstad**

De dynamische Delftse binnenstad heeft een grote mix aan functies: wonen, detailhandel, cultuur, horeca, toerisme, kleinschalige bedrijvigheid en dienstverlening. Om ervoor te zorgen dat de binnenstad in de toekomst bereikbaar en aantrekkelijk blijft, de economie bloeit en het er fijn werken en wonen is, veranderen er ook dingen in het parkeren voor bedrijven, instellingen en werknemers.

#### **Parkeren op straat kan nog buiten het autoluwe gebied**

Bedrijven, instellingen en werknemers met parkeervergunningen kunnen ook straks nog terecht op straat in de binnenstad – maar niet meer in het autoluwe gebied. Daar verdwijnen parkeerplaatsen.

#### **Parkeren in de parkeergarages voor bedrijven, instellingen en werknemers**

Als ondernemer kunt u uw werknemers laten parkeren in parkeergarages. Met een zogenaamd 12/5 abonnement kunnen bedrijven of medewerkers van maandag tot en met vrijdag van 06:00 tot en met 18:00 uur of van 07:00 tot en met 19:00 uur parkeren in de parkeergarage waar u voor kiest. Zo'n abonnement kost op dit moment € 91,00 per maand (prijspeil 2023). Voor het parkeren buiten de abonnementsuren betaalt u het 'normale' tarief.

#### **Parkeren voor klanten en bezoekers: bij voorkeur in de parkeergarages**

Klanten en bezoekers kunnen het beste hun auto in de parkeergarages zetten. Parkeer bijvoorbeeld in de Marktgarage, Zuidpoortgarage of Prinsenhofgarage.

Parkeren in de garage kost nu € 3,20 per uur. En voor een hele dag € 19,20. Komt uw klant op zaterdag? Op zaterdagen willen we te grote drukte bij de Zuidpoortgarage voorkomen. Tussen 10.00 en 18.00 uur verhogen we het uurtarief in de Zuidpoortgarage met € 0,40 (€3,60 per uur, maximaal € 21,60 per dag) en voor de Prinsenhofgarage verlagen we dan juist het uurtarief met € 0,40 (€ 2,80 per uur, maximaal € 16,80 per dag). Zo is het vooral voor klanten en bezoekers die wat langer blijven aantrekkelijk om in de Prinsenhofgarage te gaan staan.

Heeft u een bezoekersparkeervergunning voor parkeergebied B (binnenstad)? Dan kunnen uw klanten of bezoekers goedkoper parkeren op straat. Dat kan op alle overgebleven parkeerplaatsen buiten het autoluwe gebied

## **Hoe komt mijn klant of gast naar de parkeergelegenheid bij mijn bedrijf of hotel?**

Heeft u een parkeergelegenheid binnen het autoluwe gebied waar uw klanten of gasten hun auto kunnen parkeren? Die blijft voor hen bereikbaar. Uw klant of gast kan online een gratis dagontheffing aanvragen. Een dagontheffing is niet geldig op vrijdag van 18.00 – 21.00 uur en op zaterdag van 11.00 – 17.00 uur. Op die momenten kan uw gast niet met de auto door het autoluwe gebied rijden. Dan kan een klant of gast parkeren in een van de garages. Bij een overtreding in de autoluwe binnenstad ontvangt uw klant of gast eerst een waarschuwingsbrief en bij een volgende keer een boete.

Let op: ook voor enkel laden en lossen heeft uw klant of gast een ontheffing nodig om het autoluwe gebied in te rijden.

## **Is het mogelijk om straks voor mijn organisatie een parkeerplaats te krijgen die alleen door mijn klanten mag worden gebruikt?**

Nee, wanneer uw organisatie is gevestigd in het autoluwe gebied van de binnenstad dan kunnen uw klanten parkeren in de parkeergarages. Als uw organisatie recht heeft op een bezoekersvergunning voor parkeergebied B (binnenstad), dan blijft het mogelijk voor uw klanten om goedkoper te parkeren op straat. Let op: wel alleen op parkeerplaatsen buiten het autoluwe gebied.

## **Laden en lossen of halen en brengen mag wel**

In de buurt van uw bedrijf kan geladen en gelost worden. Ook kunnen er mensen gebracht of opgehaald worden. Het is dan wel belangrijk dat er een dagontheffing aangevraagd is waarbij het kenteken van het voertuig geregistreerd wordt. Anders volgt eerst een waarschuwingsbrief en bij een volgende keer een boete. Uw klanten kunnen parkeren in een van de parkeergarages of elders waar parkeren op straat wel is toegestaan. Vraag een dagontheffing aan op [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).

## **4. Gehandicapten in de binnenstad**

Delft wil een toegankelijke stad zijn voor iedereen. Dat betekent dat er voldoende parkeermogelijkheden voor gehandicapten moeten zijn in en rondom het autoluwe gebied. Meer informatie vindt u op [www.delft.nl](http://www.delft.nl).

### **Zonder betalen op straat parkeren met gehandicaptenparkeervergunning**

Heeft u een gehandicaptenparkeerkaart? Dan kunt u op alle parkeerplaatsen in Delft gratis parkeren mits u eerst het kenteken van uw voertuig registreert.

Woont u niet in Delft? Of heeft u een gehandicaptenparkeerkaart die niet door de gemeente Delft is afgegeven? Dan kunt u een gratis gehandicaptenparkeervergunning aanschaffen om te parkeren in de betaald parkeergebieden. Het registreren van het kenteken kan via de website [www.parkerendelft.com](http://www.parkerendelft.com).

### **Kunnen mindervalide bezoekers parkeren in het autoluwe gebied?**

Ja. Er komen algemene parkeerplaatsen voor minder valide bezoekers in het autoluwe gebied. Uiteraard moet deze bezoeker beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart en ook een dagonthefing aanvragen om het gebied in te rijden. Het aanvragen van deze ontheffing kan via de website. Meer informatie vindt u op [www.delft.nl](http://www.delft.nl).

### **Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken**

Als u mindervalide bent, dan kunt u een individuele gehandicaptenparkeerplaats aanvragen. Bij deze parkeerplaats staat het kenteken van het voertuig vermeld. Zo ziet iedereen dat deze plaats alleen voor u is. Ook in het autoluwe gebied is zo'n gehandicaptenparkeerplaats op kenteken mogelijk. Wie al een individuele gehandicaptenparkeerplaats heeft, blijft deze houden. Voor het aanvragen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken gelden voorwaarden, deze kunt u vinden op [www.delft.nl](http://www.delft.nl).

### **Is er in de parkeergarages ruimte voor gehandicapten parkeren?**

Goed om te weten: parkeren met een gehandicaptenparkeerkaart kan ook in de Phoenixgarage, Marktgarage, Zuidpoortgarage en Prinsenhofgarage. Hier zijn speciale gehandicaptenparkeerplaatsen die extra breed zijn. U betaalt het tarief dat voor de parkeergarages geldt.

## **5. Zorgprofessionals in de binnenstad**

Voor een wijkverpleegkundige, huisarts, verloskundige of dierenarts is de auto vaak onmisbaar. Met de zorgparkeervergunning kan men overal in Delft parkeren, behalve in het autoluwe gebied in de binnenstad.

### **Autoluwe gebied blijft toegankelijk**

In het autoluwe gebied zijn straks geen parkeerplaatsen meer. Maar het autoluwe gebied blijft natuurlijk wel bereikbaar voor zorgprofessionals. Met een ontheffing voor zorgverleners heeft u bij spoedgevallen toegang tot de autoluwe binnenstad. En mag u in geval van nood overal parkeren of stilstaan in het autoluwe gebied. In de rest van de binnenstad verandert er voor de zorgprofessional niet veel: met een zorgparkeervergunning kunt u zonder bijbetaling parkeren op alle parkeerplaatsen buiten het autoluwe gebied.

### **Wonen of werken in het autoluwe gebied als zorgprofessional**

Werkt u bij een zorginstelling in het autoluwe gebied? Dan gelden voor u dezelfde regels voor het parkeren als voor andere bedrijven en organisaties.

Als u als zorgprofessional woont in het autoluwe gebied, dan wordt er geen aparte parkeerplaats voor u aangewezen in de buurt van uw woning. Parkeren kan in een van de parkeergarages. Of met een parkeervergunning buiten het autoluwe gebied. Een parkeerplaats op eigen terrein kan altijd gebruikt worden, ook als deze in het autoluwe gebied ligt.

## **Wat heeft de gemeente tot nu toe gedaan om het gebruik van de parkeergarages te stimuleren en ruimte in de binnenstad te maken?**

Dit is er tot nu toe gedaan:

- Bewoners van de binnenstad worden gestimuleerd de 1e auto te parkeren in de parkeergarages door een relatief goedkoop 24/7 abonnement aan te bieden van € 300 per jaar. Momenteel kan dit alleen in de Prinsenhofgarage.
- Het tarief voor de 1e bewonersparkeervergunning op straat is verhoogd naar € 200 per jaar om het prijsverschil tussen garage en straat te verkleinen.
- In de binnenstad wordt alleen nog de 1e auto van bewoners op straat gefaciliteerd met een parkeervergunning. De 2e en volgende parkeervergunning voor bewoners uit de binnenstad is verdwenen. Wie een 2e of volgende auto had, heeft de overstap naar de parkeergarage kunnen maken voor € 500 per jaar. Er worden geen nieuwe bewonersabonnementen uitgegeven voor de 2e of volgende auto voor bewoners van de binnenstad.
- Het parkeren in de parkeergarages moet voor bezoekers aantrekkelijker zijn dan parkeren op straat in de binnenstad. Het uurtarief op de parkeerterreinen aan de Paardenmarkt en de Voorstraat is daarom verhoogd tot € 4,50 per uur.
- Bezoekers aan de binnenstad parkeren zoveel mogelijk in de parkeergarages. Daarom zijn de mixparkeerplaatsen op de Gasthuisplaats per 1 november 2022 opgeheven. Parkeren is hier alleen nog mogelijk met een vergunning of met een dagkaart van € 30.