

Beleidsnota
Terrasboten 2024
Delft

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Begripsbepalingen	5
3. Juridisch kader	6
4. Procedure voor de seizoenonthefing.....	7
5. Regels locatie en formaat.....	9
6. Regels beeldkwaliteit	11
7. Regels exploitatie	12
8. Hardheidsclausule	13
9. Toezicht en handhaving.....	13
10. Overgangsbepalingen.....	13
11. Citeertitel en slotbepalingen.....	13
12. Bijlagen	13
1. Specificaties grachtvlakken 2024	

1. Inleiding

In de beleidsnota terrasboten staan de regels die gelden vanaf 1 januari 2024 voor terrasboten in Delft. In deze beleidsnota staan een aantal uitgangspunten centraal. Namelijk: a. zo veel mogelijk gelijkheid, b. voldoende draagvlak voor de regels, c. zichtlijnen in de stad respecteren en d. aandacht voor kwaliteit op de uitstraling.

1.1 Doel van de beleidsnota

In de Verordening openbaar gemeentewater Delft (hierna VOGD genoemd) staan alle regels die gelden in het openbaar gemeentewater van Delft. Terrasboten vallen onder de regelgeving van de VOGD. De gemeente Delft heeft ervoor gekozen om, in aanvulling op de VOGD, een beleidsnota op te stellen voor de terrasboten. Deze beleidsnota heeft meerdere doelen, namelijk:

- Het reguleren van de ingebruikname van het openbaar water door een seizoenterrasboot. met duidelijke en handhaafbare regels.
- Het bijdragen aan de verlevendiging en gastvrijheid van de stad.
- Het waarborgen van de toegankelijkheid en doorvaarbaarheid van het openbaar water.
- Het waarborgen van de waterkwaliteit.
- Het waarborgen van de veiligheid van het vaarverkeer.
- Het waarborgen van de openbare orde en het woon- en leefklimaat.
- Het beschermen van de – historische – kwaliteit van de stad.
- Het beschermen van de constructie van oevers en kunstwerken.

1.2 Voorgeschiedenis

In de gemeente Delft was er tot 1993 beperkte regelgeving voor de diverse gebruikers van het openbaar gemeentewater. Door explosieve toename van het aantal terrasboten was er meer behoefte aan duidelijkheid. Dit heeft er mede voor gezorgd dat in 1993 a. de VOGD van kracht is geworden en b. een onafhankelijk onderzoek gedaan is naar de mogelijkheden voor het afmeren van terrasboten in de Delftse binnenstad, genaamd: 'Terrasboten in Delft' (INB Groep, 1993).

Het terrassenbeleid uit 1993 is in 2004 (met aanpassingen in 2008 en in 2011) en in 2014 (met aanpassingen op de terrasbootzonekaarten (document heet nu 'Specificaties grachtvlakken 2024') in 2018) herzien. Het beleid uit 2014 is in de basis goed en daarmee ook gebruikt als fundament voor het beleid Terrasboten 2024. Aanpassingen zijn voornamelijk gedaan op punten waar het beleid onduidelijk of verouderd was.

1.3 Aanpassingen in de nieuwe beleidsnota

De gemeente heeft in overleggen en bijeenkomsten met bewoners, ondernemers en belangenverenigingen opgehaald wat goed werkt, op welke punten aanpassingen worden gewenst en welke nieuwe ideeën er zijn. De opgehaalde informatie heeft mede richting gegeven aan de wijzigingen in het huidige beleid.

In deze nieuwe beleidsnota zijn drie grote wijzigingen doorgevoerd. Ten eerste is een aantal grachtvlakken heroverwogen en vervolgens toegevoegd op de ligplaatsenkaart. Ten tweede is de nieuwe methode voor de ontheffingverlening middels loting ingesteld, vanwege Europese wetgeving rondom schaarse vergunningen. Daarnaast zijn er eisen aan beeldkwaliteit toegevoegd die de uitstraling van de stad positief beïnvloeden.

1.4 Leeswijzer

In de beleidsnota terrasboten Delft 2024 staan de volgende onderwerpen beschreven: de procedure voor het verlenen van een seizoenonthefing, de regels voor de afmetingen en het afmeren van een terrasboot, de regels voor de beeldkwaliteit en tot slot de regels die gelden tijdens exploitatie.

In deze beleidsnota staat niet waar in Delft seizoen- en korte terrasboten aangemeerd kunnen worden. Deze praktische weergave staat in bijgevoegd document: Specificaties grachtvlakken 2024 (bijlage 1). De ligplaatsenkaart, die onderdeel uitmaakt van de VOGD, staat ook in bijlage 1.

2. Begripsbepalingen

In dit beleid wordt verstaan onder:

1. **Buffetkar:** een mobiele en functionele transportvoorziening die wordt gebruikt om voedsel, dranken en andere benodigdheden te serveren op een terras.
2. **Dekschuit:** drijvende inrichting zonder opbouw met alleen een dek.
3. **Dienende pand:** pand ten behoeve waarvan een ontheffing voor een terrasboot wordt aangevraagd/afgegeven.
4. **Fluorescerende kleuren:** heldere en opvallende kleuren die oplichten of helderder lijken onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer ze worden blootgesteld aan ultraviolet licht.
5. **Grachtvak:** een gedeelte van een gracht dat aan de kopeinden wordt begrensd door een brug c.q. een weg.
6. **Havenmeester:** de ambtenaar van de gemeente Delft aan wie door het college van burgemeester en wethouders het toezicht en de organisatie op het openbaar gemeentewater, de kaden en de havens is opgedragen, of zijn plaatsvervanger.
7. **Hoofdingang:** belangrijkste toegangspunt tot een gebouw dat bedoeld is voor het ontvangen van bezoekers. Gevestigd op het adres waar de onderneming is gevestigd.
8. **Ingang terrasboot:** toegangspunt tot de terrasboot dat bedoeld is voor het ontvangen van bezoekers.
9. **Kadeterras:** een terras op de kade van een gracht.
10. **Korte ontheffing:** ontheffing voor het afmeren van een terrasboot met een geldigheidsduur voor een aaneengesloten periode van maximaal 14 dagen die maximaal 2 maal per jaar per aanvrager/instelling/bedrijf wordt verleend.
11. **Ligplaatsenkaart:** bij de VOGD behorende tekeningen met nummer waarop de diverse categorieën en/of (aantallen) afmeerplaatsen en/of zones zijn aangegeven.
12. **Parasol:** in één voetstuk of op één steun staand uitvouwbaar zonnescherm(en).
13. **Seizoenontheffing:** ontheffing voor het afmeren van een terrasboot met een geldigheidsduur van enige maanden.
14. **Terrasboot:** dekschuit (of ander vaartuig) gebruikt als onoverdekt terras, te weten een buiten de besloten ruimte van de inrichting liggend deel van het horecabedrijf, waar zitgelegenheid kan worden geboden en waar – al dan niet tegen vergoeding – dranken worden geschonken in combinatie met maaltijden, voor directe consumptie worden bereid en/of worden verstrekt.
15. **Toegangsvak:** weggedeelte dat toegang biedt tot de terrasboot.

3. Juridisch kader

Het juridisch kader betreft de wet- en regelgeving die direct betrekking heeft op de beleidsnota Terrasboten 2024 Delft. Dit gaat om de volgende stukken:

- Algemene Plaatselijke Verordening voor Delft
- Verordening Openbaar Gemeentewater Delft
- Geldende bepalingen met betrekking tot het omgevingsrecht
- Evenementenbeleid 2015 Delft en nota doorontwikkeling Evenementenbeleid 2017
- Reclameverordening Delft
- Beleidsnota drijvende objecten Hoogheemraadschap van Delfland
- Legesverordening
- Algemene wet bestuursrecht

4. Procedure voor de seizoenontheffing

In dit hoofdstuk staat de procedure voor het aanvragen van een seizoenontheffing beschreven. De procedure voor een korte ontheffing staat beschreven in de VOGD. Naast de seizoenontheffing moet de aanvrager ook een watervergunning aanvragen bij het Hoogheemraadschap van Delfland. Die laatste ontheffing wordt niet toegelicht in deze beleidsnota.

4.1 Seizoenontheffing terrasboot

Het is verboden zonder ontheffing een vaartuig in openbaar gemeentewater af te meren dan wel te laten liggen.

1. Het college van burgemeester en wethouders kan een ontheffing verlenen voor het afmeren.
2. Een terrasboot is alleen mogelijk bij een horecabedrijf, waar zitgelegenheid kan worden geboden en waar – al dan niet tegen vergoeding – dranken worden geschonken in combinatie met maaltijden, voor directe consumptie worden bereid en/of worden verstrekt, dat er volgens het bestemmingsplan (na 1 januari 2024 omgevingsplan) of volgens overgangsrecht gevestigd mag zijn.
3. De seizoenontheffing wordt uitsluitend verleend voor locaties aangewezen op de ligplaatsenkaart.
4. De seizoenontheffing wordt verleend voor een periode van drie jaar.
5. In de periode tussen 15 maart tot 15 oktober kan met een seizoenontheffing een terrasboot afgemeerd worden.

4.2 Procedure seizoenontheffing terrasboot

1. Voor het afmeren van terrasboten is altijd een ontheffing van de gemeente nodig.
2. Terrasbootontheffingen zijn persoonsgebonden (gebonden aan een natuurlijk persoon).
3. Als een ligplaats volgens het reguliere proces na drie jaar vrijkomt, publiceert de gemeente uiterlijk vijf maanden voor het nieuwe seizoen de ligplaats in het digitaal Gemeentebblad, op de website www.officiëlebekendmakingen.nl.
4. Partijen die menen dat zij in aanmerking kunnen komen voor het gebruik van een terrasboot, kunnen tot uiterlijk een maand na publicatie in het digitaal Gemeentebblad een aanvraag indienen.
5. Een aanvraag voor een ontheffing wordt ingediend op een aanvraagformulier, verkrijgbaar via de gemeentelijke website. Zie ook Verordening Openbaar Gemeentewater Delft (VOGD).
6. Blijkt op grond van de geldende criteria dat meerdere aanvragers in aanmerking komen voor het gebruik van de ontheffing, en partijen komen niet zelf tot een verdeling, dan verleent de gemeente de ontheffing via loting aan een van de aanvragers (zie 4.2.7).
7. Toelatingsvoorwaarden voor loting:
 - a. Een horecabedrijf waar zitgelegenheid kan worden geboden en waar – al dan niet tegen vergoeding – dranken worden geschonken in combinatie met maaltijden, voor directe consumptie worden bereid en/of worden verstrekt op grond van een vergunning of een ontheffing, mag maximaal 10 meter van zijn hoofdingang tot aan de terrasboot op een toegestane grachtvlak liggen (zie 5.2.1).
 - b. De locatie moet te allen tijde voldoen aan de regels uit hoofdstuk 5 'Regels locatie en formaat'.
8. Proces van loting
Grachtvlak met één ligplaats
 - a. De havenmeester verzamelt per grachtvlak de aanvragen die voldoen aan de toelatingsvoorwaarden (zie 4.2.7).

- b. Kan in het grachtvlak volgens het document: 'Specificaties grachtvlakken 2024' één terrasboot worden afgemeerd en zijn er meerdere aanvragen, dan wordt de ontheffing middels loting verleend aan één van de aanvragers.
- c. De havenmeester stuurt de aanvragen door naar een onafhankelijke notaris.
- d. De notaris voert een loting uit en koppelt de uitkomst terug aan de havenmeester.
- e. De havenmeester informeert de aanvragers over de uitkomst.

Grachtvlak met twee ligplaatsen

- a. De havenmeester verzamelt per grachtvlak de aanvragen die voldoen aan de toelatingsvoorwaarden (zie 4.2.7).
 - b. Kunnen in het grachtvlak volgens het document: 'Specificaties grachtvlakken 2024' in beginsel twee terrasboten worden afgemeerd, dan wordt in een eerste ronde geloot aan wie de eerste ontheffing voor een terrasboot verleend wordt.
 - c. De havenmeester stuurt de aanvragen door naar een onafhankelijke notaris.
 - d. De notaris voert er gelijkwaardige loting uit en koppelt de uitkomst terug aan de havenmeester.
 - e. De havenmeester onderzoekt, met de kennis waar de eerste terrasboot afgemeerd wordt, of er binnen het grachtvak nog een terrasboot mogelijk is, waarbij de plaatsing van de terrasboot voldoet aan de eisen die staan in hoofdstuk 5 (Regels locatie en formaat).
 - f. Als blijkt dat nog een terrasboot mogelijk is, wordt de overgebleven ligplaats door loting aan één van de resterende aanvragers verleend.
 - g. De havenmeester stuurt de resterende aanvragen door naar een onafhankelijke notaris.
 - h. De notaris voert een gelijkwaardige loting uit en koppelt de uitkomst terug aan de havenmeester.
 - i. De havenmeester informeert de aanvragers over de uitkomst.
9. De VOGD geeft de mogelijkheid om de terrasboot ontheffing in te trekken of te wijzigen als er geen gebruik van wordt gemaakt. Of een ontheffing ingetrokken wordt, hangt af van de omstandigheden van het geval.
10. Is de ontheffing ingetrokken, omdat niet is voldaan aan de voorwaarden van de ontheffing, dan is de ondernemer automatisch uitgesloten voor de eerstvolgende loting op het desbetreffende grachtvlak.

4.3 Afhandeltermijn

De afhandeltermijn van een ontheffingsaanvraag is acht weken. Deze termijn kan met ten hoogste acht weken verdaagd worden conform de VOGD. In deze termijn wordt:

- de aanvraag getoetst aan de criteria gesteld in de VOGD;
- de aanvraag getoetst op de regels uit de beleidsnota en het document: 'Specificaties grachtvlakken 2024';
- het besluit opgemaakt, gepubliceerd en verzonden.

5. Regels locatie en formaat

In dit hoofdstuk staan de regels voor de grachtvlakken en de regels die in de grachtvlakken gelden beschreven.

5.1 Regels aangewezen grachtvlakken

In de kaart behorend bij het bestemmingsplan (na 1 januari 2024 omgevingsplan) zijn de grachtvakken aangegeven waar seizoenterrasboten zijn toegestaan. Deze locaties zijn in het verleden getoetst op onderstaande criteria:

1. Veiligheid vaarverkeer: er moet voldoende ruimte overblijven voor overig vaarverkeer.
2. Een terrasboot mag niet onder of in de onmiddellijke nabijheid van een brug worden afgemeerd.
3. De locatie moet diep genoeg zijn voor het afmeren van een terrasboot.
4. De locatie moet varend bereikbaar zijn voor een terrasboot.
5. De locatie moet liggen op een plek waarbij rekening is gehouden met de mogelijke overlast voor omwonenden.
6. De locatie voldoet aan de redelijke eisen van de AOK in verband met de bescherming van het stadsgezicht van de gemeente.

Deze criteria zijn ongewijzigd van toepassing. Als toekomstige gebiedsontwikkelingen aanleiding geven tot een verruiming van het aantal grachtvakken, dan zal het bestemmingsplan (na 1 januari 2024 omgevingsplan) moeten worden gewijzigd.

5.2 Regels voor terrasboten in de aangewezen grachtvlakken

Algemeen

1. De afstand vanaf de hoofdingang van het desbetreffende horecapand tot aan de terrasboot bedraagt maximaal 10 meter.
2. De maximale lengte en breedte van een terrasboot is per grachtvlak verschillend. In de hoofdregel mag een terrasboot maximaal 18 meter lang en 4.25 meter breed zijn. De specifieke afmetingen zijn opgenomen in de bijlage: Specificatie Grachtvlakken 2024.
3. Een terrasboot mag het vaarverkeer niet hinderen of op welke andere manier de vaarverkeersveiligheid in gevaar brengen.
4. Onderkant boot tot bodem leggerdiepte is minimaal 30 centimeter.
5. De onderlinge afstand tussen terrasboten bedraagt minimaal 3 meter.
6. Een terrasboot moet minimaal 10 meter vanaf de brug (gemeten vanaf de hartlijn van de brug) liggen voor de veiligheid van het vaarverkeer en ter bescherming van het zicht op de brug en het water.
7. Een terrasboot moet door de exploitant vastgemaakt worden aan de aanlegingen op de kaden. De gemeente plaatst de aanlegingen op de kaden.
8. Bij het afmeren van de terrasboot moet schade aan de kademuren worden voorkomen door gebruik te maken van voldoende beveiliging, bijvoorbeeld door middel van stootwillen.
9. Bij onderhoud aan de terrasboot moet vervuiling van het oppervlaktewater worden voorkomen. Als onverhoopt toch vervuiling van het oppervlaktewater plaatsvindt, moet dit onmiddellijk aan de havenmeester worden gemeld.
10. De komst van een terrasboot kan, als het de ingang van de terrasboot blokkeert, ertoe leiden dat een auto- of fietsparkeerplaats verdwijnt. De beoordeling van de gemeente is hierin leidend. Hierop kan een uitzondering worden gemaakt als het naar beoordeling van de gemeente niet mogelijk en wenselijk is:
 - de elementen (e.g. fietsnietjes en verkeersborden) niet te verplaatsen, te wijzigen of te verwijderen zijn;

- er geen vervangende locatie/oplossing voor de elementen is;
 - de aanvrager de kosten voor verplaatsing, wijziging of verwijdering niet wil dragen.
11. Een terrasboot mag het beheer en onderhoud van de kade en waterweg niet belemmeren.
 12. In het geval van noodzakelijke werkzaamheden van de kade en/of de waterweg moet een terrasboot op aanwijzing van de gemeente direct, eventueel tijdelijk, worden verwijderd of verplaatst op kosten van de ondernemer.
 13. Bij het vervallen of intrekken van de ontheffing moet de terrasboot door en op kosten van de houder van de ontheffing uit het gemeentewater van Delft worden verwijderd, tenzij aansluitend t.b.v. de terrasboot een nieuwe ontheffing binnen de gemeente Delft wordt afgegeven.

Specifiek

1. Voor een aantal grachtvakken zijn specifieke regels van toepassing. Deze worden toegelicht in bijlage 1: 'Specificaties grachtvlakken 2024'

5.3 Aantal terrasboten in de aangewezen grachtvlakken

In bijlage 1: 'Specificaties grachtvlakken 2024' wordt aangegeven hoeveel terrasboten in het betreffende grachtvak geplaatst mogen worden. Het maximaal aantal is 18 seizoenontheffingen voor terrasboten.

6. Regels beeldkwaliteit

In dit hoofdstuk staan de algemene regels voor de beeldkwaliteit. Deze regels komen in principe overeen met de regels voor de terrassen.

6.1 Algemeen

1. De inrichting van de terrasboot moet er verzorgd (schoon, heel, veilig) uitzien, van een hoog kwaliteitsniveau zijn en moet bijdragen aan de algemene, ruimtelijke en belevingskwaliteit.
2. De terrasboot moet voor een veilige situatie en tegen vervuiling van het water voorzien zijn van een dicht hekwerk rondom, met uitzondering van de ingang van de terrasboottoegang (zie ook punt 6.2.11 en 6.2.12).

6.2 Meubilair en inrichting

1. Parasols mogen niet verder uitsteken dan de grenzen van de terrasboot (zie voor de maximale breedte van de terrasboten de bijlage: Specificatie Grachtvlakken 2024) en de maximale hoogte van een geopende parasol is 3,6 meter.
2. De doorloophoogte exclusief volants (parasolflap) mag niet lager zijn dan 2,2 meter, tafelparasols uitgezonderd.
3. Volants zijn maximaal 30 centimeter. Langere flappen aan parasols zijn niet toegestaan.
4. Parasols mogen niet voorzien worden van reclame. Uitsluitend naamsvermelding van de horeca-inrichting op de volant van de parasol is toegestaan, maximaal 300 vierkante centimeter per volant.
5. Voor parasols en andere zonwering geldt dat deze moeten voldoen aan de kleuren crème, beige of licht tot middengrijs.
6. Voor het terrasmeubilair gelden geen beperkingen voor wat betreft kleur, behalve dat fluorescerende kleuren niet zijn toegestaan.
7. Verlichting mag nooit hinderlijk of overheersend (fel) zijn. Knipperend en bewegend licht is niet toegestaan.
8. Terrasverwarming is toegestaan.
9. Alle voorwerpen (buffetkar, hondenbak, parasols) op het toegangsvak zijn uitsluitend toegestaan tijdens daadwerkelijke exploitatie van de terrasboot (bij niet-gebruik tijdens openingstijden staat buffetkar op terrasboot of binnen). Plantenbakken buiten exploitatietijd zijn toegestaan op het toegangsvak.
10. Terrasschotten op een terrasboot en toegangsvak zijn niet toegestaan.
11. Hekwerk op de boot is maximaal 1 meter hoog.
12. Het hekwerk is vanaf de bodem van de boot altijd volledig bedekt met effen doek, in één van de kleuren crème, beige of licht tot middengrijs.

7. Regels exploitatie

In dit hoofdstuk staan de regels over de periode en tijden waarop exploitatie is toegestaan en welke regels dan van toepassing zijn.

7.1 Periode en tijd

De terrasboot mag vanaf 15 maart tot 15 oktober van het jaar tussen 09.00 uur en 23.00 uur in gebruik worden genomen. Vanaf 1 april moet de boot in gebruik worden genomen. Vanaf 1 oktober mogen de terrasboten weer verwijderd worden. Op 15 oktober moeten deze zijn verwijderd.

7.2 Toegangsvak en naast de terrasboot gelegen kadeterrassen

1. Het is niet toegestaan het toegangsvak als kadeterras te exploiteren.
2. Het is de ontheffinghouder van de seizoenontheffing niet toegestaan om naast de terrasboot een kadeterras te exploiteren.

7.3 Opslag en gebruik terrasbootinrichting en -meubilair

Regels voor opslag zijn opgenomen om ervoor te zorgen dat de openbare ruimte niet verrommelt. De volgende regels gelden:

1. Vanaf 10.00 uur 's morgens tot zonsondergang mag geen opslag van terrasmateriaal op de terrasboot of toegangsvak plaatsvinden. Het terras moet uitgezet zijn.
2. Als een horecaondernemer zijn bedrijf niet tijdens deze hele periode openstelt, moet hij zorgen voor opslag elders of vooraf aan opening het terras alvast uitzetten. Voorwaarde is dat het terras er altijd verzorgd en gebruiksklaar uitziet. Bekabeling is toegestaan, zoveel mogelijk uit het zicht.
3. Na zonsondergang tot 10.00 uur 's morgens mag de terrasinrichting van de terrasboot worden opgeslagen op de terrasboot, met als voorwaarde dat in deze periode een ontheffing is verleend en de terrasboot geëxploiteerd wordt.
4. Het toegangsvak is buiten exploitatietijden leeg, met uitzondering van plantenbakken.

7.4 Geluid

In de Algemene Plaatselijke Verordening voor Delft is opgenomen dat het verboden is om met huishoudelijke, ambachtelijke dan wel doe-het-zelfapparatuur, geluidsversterkende apparatuur, muziekinstrumenten of op ander wijze handelingen te verrichten waardoor onnodige en/of overmatige geluidshinder wordt veroorzaakt. Daarmee is het niet toegestaan om versterkt of onversterkt muziek af te spelen. Ook is het daarmee niet toegestaan om op een terrasboot een incidentele festiviteit te houden. Dit betekent dat geluid afkomstig van een terrasboot onder de werking valt van het omgevingsplan. De normen hiervan zijn strikt. Actuele informatie en normen zijn terug te vinden op de website van de gemeente Delft.

7.5 Overige

1. Nutsvoorzieningen, brandkranen, straatputten, bomen/boomkranen, straatmeubilair en dergelijke moeten altijd onbelemmerd bereikbaar en bruikbaar zijn. Niets mag hieraan bevestigd worden.
2. Als een exploitant de exploitatie van zijn terrasboot beëindigt, moet hij het als toegangsvak in gebruik genomen deel van de openbare ruimte in de oorspronkelijke staat terugbrengen. De exploitant draagt hiervoor zelf de kosten. Komt de exploitant deze verplichting niet na, dan zal de gemeente de oorspronkelijk situatie herstellen op kosten van de exploitant.

8. Hardheidsclausule

Het bestuursorgaan handelt overeenkomstig de regels uit de beleidsnota, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zouden zijn in verhouding tot de met de beleidsnota dienende doelen (artikel 4:84 Awb).

9. Toezicht en handhaving

Bij overtredingen van de bepalingen van de Verordening Openbaar Gemeentewater Delft of de nadere regels uit deze beleidsnota is het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester bevoegd te handhaven.

Het handhavingsscenario en de benodigde wijze van inzet van de ambtelijke organisatie wordt nader uitgewerkt na de ter inzage termijn. Het handhavingsscenario zal aangeven waarop met welke prioriteit en binnen welke termijn gehandhaafd zal worden. Dit is een openbaar stuk en zodra deze beschikbaar is kunt u deze terugvinden op de website. Op de inhoud van het handhavingsscenario is geen participatie mogelijk. Dit is een wettelijke taak van de gemeente en daarmee een interne aangelegenheid.

10. Overgangsbepalingen

- Voor bestaande terrasboten die een vergunning hebben tot einde 2024 geldt dat de exploitant de terrasboot mag exploiteren tot het einde van de vergunning. Vanaf 1 januari 2025 worden alle ontheffingen via het nieuwe lotingssysteem vergeven.
- Voor bestaande terrasboten die niet voldoen aan de regels van beeldkwaliteit geldt een overgangsperiode tot 1 januari 2025.

11. Citeertitel en slotbepalingen

Deze beleidsnota wordt aangehaald als "Beleidsnota Terrasboten 2024 - Delft". In gevallen waarin deze beleidsnota niet voorziet, beslist het college van burgemeester en wethouders.

Deze beleidsnota is op d.d. _____ vastgesteld en treedt één dag na publicatie in werking.

12. Bijlagen

1. Specificaties grachtvlakken 2024